

# Истории успеха в области технического сотрудничества

## На пути к реализации Повестки дня 2030

### ЕЭК ООН

#### ПРЕДИСЛОВИЕ

Техническое сотрудничество – это неотъемлемая часть работы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), направленная на укрепление национального потенциала государств-членов по реализации правовых норм и стандартов ЕЭК ООН. Техническое сотрудничество имеет региональный характер и рассчитано на решение трансграничных проблем в регионе ЕЭК ООН. Все мероприятия в области технического сотрудничества ЕЭК ООН направлены на достижение так называемого "эффекта умноженного воздействия" путем поощрения сотрудничества между государствами-членами, создания и поддержки региональных сообществ экспертов, стратегов и политиков, содействуя тем самым обмену знаниями и опытом между странами.

Повестка дня для устойчивого развития 2030 года, принятая Генеральной Ассамблеей ООН в 2015 году, поставила перед нами довольно амбициозные цели, предложив разностороннюю и универсальную программу устойчивого развития для всех государств-членов ООН. Деятельность ЕЭК ООН в области технического сотрудничества оказывает поддержку странам в достижении целей устойчивого развития (ЦУР) в таких областях как транспорт, водоснабжение, упрощение процедур торговли, лесное хозяйство, статистика и устойчивая энергетика. Настоящий сборник недавних исследований по вопросам технического сотрудничества содержит примеры работы ЕЭК ООН в области оказания поддержки государствам-членам в достижении ЦУР посредством создания потенциала, консультативных услуг и проектов на местах.

Руководящие принципы технического сотрудничества, ориентированные на конкретные потребности, конкретные результаты, и непосредственно связанные с нашей нормативной работой, избирательностью и партнерскими отношениями, изложены в Стратегии технического сотрудничества, принятой государствами-членами ЕЭК ООН. «Не оставляя никого позади» — это универсальный принцип, который также используется в проектах и мероприятиях в области технического сотрудничества ЕЭК ООН с тех пор, как Генеральная Ассамблея ООН утвердила Повестку дня 2030 года в 2015 году.

Мероприятия в области технического сотрудничества имеют реальное влияние на жизнь людей: меры по упрощению процедур торговли непосредственно способствовали росту предпринимательства; проекты в области энергоэффективности приводят к "озеленению" экономики и улучшению здоровья граждан, а обзоры эффективности безопасности дорожного движения будут способствовать разработке более безопасных транспортных систем для всех, что в свою очередь так же помогает спасти человеческие жизни.

Региональные советники ЕЭК ООН оказывают поддержку от момента разработки проекта до его осуществления, обеспечивая распространение результатов и среди других стран, таким образом, способствуя сотрудничеству. Используя собственный опыт, а также нашу сеть правительственных органов, международных организаций, частных фирм, НГО, научных кругов и субъектов гражданского общества, ЕЭК ООН гарантирует, что техническое сотрудничество — это действительно всеобъемлющий инструмент.

Эта публикация, где изложен широкий спектр работы, выполняемой ЕЭК ООН, направлена на то, чтобы побудить к реализации еще более эффективные партнерские отношения с правительствами и заинтересованными сторонами в нашем регионе, для усиления поддержки государств-членов и их прогресса в достижении глобальных целей в рамках Повестки дня 2030 года.

***Ольга Альгаерова***

***Исполнительный секретарь и заместитель Генерального секретаря***

## УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ В УКРАИНЕ

### ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

|   |  |
|---|--|
| <b>Общая цель</b>                                 | <i>Упрощение процедур международной торговли в Украине</i>   |
| <b>Соответствующие ЦУР</b>                        | 10 Уменьшение неравенства<br>16 Мир, правосудие и эффективные институты<br>17 Партнерство в интересах устойчивого развития   |
| <b>Связанные цели ЦУР</b>                         | ЦУР 17, цель 17.10: Содействовать универсальной, основанной на правилах, открытой, недискриминационной и справедливой многосторонней торговой системе в рамках ВТО, в том числе путем завершения переговоров в рамках Дохинской повестки дня в области развития.<br><br>ЦУР 17, цель 17.11: Значительно увеличить экспорт развивающихся странах, в частности, в целях удвоения доли наименее развитых стран в мировом экспорте к 2020 году.<br><br>ЦУР 10, цель 10А: Реализовать принцип особого и дифференцированного режима для развивающихся стран, в частности в наименее развитых странах, в соответствии с соглашениями ВТО.<br><br>ЦУР 16, цель 5: Существенно уменьшить коррупцию и взяточничество во всех их формах.<br><br>Цель 16, цель 6: Учреждение эффективных, подотчетных институтов (органов и служб) с прозрачной системой работы на всех уровнях. |
| <b>Взаимодействие с программой работы ЕЭК ООН</b> | Ожидаемое достижение (а) «Согласованность действий различных органов в отношении передовой практики и реализация рекомендаций, норм, стандартов, руководящих принципов и инструментов ЕЭК в области упрощения процедур торговли и электронного бизнеса» подпрограммы 6 «Торговля» Стратегических принципов ЕЭК ООН на 2016-2017 годы.  |
| <b>Страны-бенефициары</b>                         | Украина  |
| <b>Бюджет</b>                                     | Украинские предприниматели поддержали создание в Одессе системы портового сообщества суммой в размере около 3,5 млн. долларов США. Правительство и предприятия Украины также поддержали Межведомственную рабочую группу (МРГ) по упрощению процедур торговли и логистики посредством неденежных вкладов.<br><br>Проект, финансируемый Чешской Республикой, предоставил около 20 000 долл. США на работу по упрощению процедур торговли. В течение восьми лет ЕЭК ООН предоставляла консультационные услуги стоимостью приблизительно в 25 000 долл. США.   |
| <b>Период реализации</b>                          | 2010-2017  |
| <b>Основные задействованные органы</b>            | - Министерство экономики и развития торговли<br>- Министерство инфраструктуры<br>- Государственная налоговая служба Украины<br>- МРГ по упрощению процедур торговли и логистики и другие представители делового сообщества   |
| <b>Проблемы</b>                                   | Украина - одна из самых развитых и густонаселенных стран бывшего   |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
|                                     | <p>Советского Союза, ВВП которой составляет 93,27 млрд. долл. США. Однако со времени объявления независимости в 1992 году страна столкнулась с проблемами, связанными с регулированием внешней торговли. Неэффективные торговые процедуры, в частности огромное количество процедур, неэффективная автоматизация и отсутствие прозрачности создают значительные препятствия для развития торговли. В частности, большое количество процедур, выполнение которых требуется согласно порядку различных органов и служб, замедлило таможенную очистку товаров. Эти проблемы вышли на первый план после разрыва экономических и политических отношений с Российской Федерацией в 2014 году, что привело к серьезным изменениям в моделях развития торговли в Украине.</p>  |
| <p><b>Основная деятельность</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Создание системы портового сообщества (ИСПС) для централизации и оптимизации информации и процедур в портах Одессы;</li> <li>- Создание МРГ по вопросам упрощения процедур торговли и логистики в Украине;</li> <li>- Оценка готовности Украины к выполнению Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли (СУПТ) и выявление проблем и препятствий;</li> <li>- Проведение мероприятий по наращиванию потенциала в поддержку реализации СУПТ</li> </ul>   |
| <p><b>Основные результаты</b></p>   | <p>ИСПС в портах Одесской области существенно повышает эффективность и прозрачность таможенных процедур в портах, упрощает торговлю и облегчает работу украинских и иностранных компаний. Например, благодаря ИСПС грузовики проводят в ожидании на въезд в порт на 15% меньше времени. Проект был задуман как начальный этап для дальнейшего более широкого внедрения системы «Единого окна» для торговли в Украине, что было одобрено Кабинетом министров Украины в 2015 году.</p> <p>МРГ по вопросам упрощения процедур торговли и логистики стала институциональной платформой для межведомственного и государственно-частного диалога по упрощению процедур торговли в стране.</p> <p>Оценка готовности к реализации СУПТ, проведенная экспертами ЕЭК ООН, позволила выявить пробелы и определить приоритетные области для упрощения процедур торговли, что позволило Украине внедрить целенаправленные политические меры для осуществления СУПТ. На семинарах участники были ознакомлены с техническими и политическими инструментами для решения выявленных проблем. Как показывают показатели упрощения процедур торговли ОЭСР, за последние несколько лет Украина значительно продвинулась в рамках некоторых ключевых показателей, таких как: вовлечение торгового сообщества, сборы и налоги, процедуры, управление и беспристрастность</p> |

## 1 Основные этапы реализации

В 2017 году Украина заняла 80-е место в отчете Всемирного банка «Doing Business», что значительно ниже среднего показателя по региону для стран Европы и Центральной Азии<sup>1</sup>. В течение многих лет отсутствие предсказуемости и прозрачности в работе государственных органов в области таможенного администрирования и контроля за торговлей оставалось одной из основных областей, нуждающихся в реформе. Для ввоза товаров в Украину необходимо было проходить сложные процедуры проверки, осуществляемые различными контролирующими органами. Безусловно, такой контроль есть во всех странах, однако меры контроля, выполняемые рядом зачастую не

<sup>1</sup> <http://documents.worldbank.org/curated/en/724161478691226394/pdf/110007-WP-DB17-PUBLIC-Ukraine.pdf>

скоординированных организаций, задерживают процедуры регулирующего контроля и создают проблемы для развития внешней торговли.

Многолетние проблемы Украины, связанные с развитием международной торговли усугубились с началом конфликта на востоке страны в 2014 году. Это не только негативно сказалось на бизнесе, но и вызвало распад политических и экономических отношений с крупнейшим партнером Украины - Российской Федерацией. Впоследствии ситуация, связанная с торговыми процедурами и транзитом с Россией, обострилась. Если в 2013 году (до конфликта на Донбассе) между Российской Федерацией и Украиной существовал только один открытый спор в ВТО, то к октябрю 2017 года их было 9<sup>2</sup>. Украинский экспорт в Российскую Федерацию сократился с 26% (2012 год) до 10% (2016 год), тогда как экспорт в ЕС увеличился с 25% до 37% за тот же период<sup>3</sup>.

С подписанием в 2016 году Соглашения о свободной торговле (DCFTA) с ЕС обе стороны обязались постепенно открывать рынки товаров и услуг. Однако, несмотря на соглашение, украинские предприятия сталкиваются с серьезными проблемами при выходе на рынок ЕС из-за трудностей с соблюдением стандартов ЕС и сложными торговыми процедурами. Поэтому Украина не в полной мере использует возможности торговли с ЕС.

Ухудшение торгового дефицита и давние проблемы, связанные с управлением международной торговлей, способствуют созданию сложной макроэкономической ситуации в стране. Необходим стратегический подход к реформе упрощения процедур торговли, решению проблем на различных уровнях, таких как рационализация документооборота для внешней торговли и для пересечения границы; облегчение таможенных и других процедур контроля; ликвидации всех форм коррупции.

## **2 Потребности страны и сравнительные преимущества ЕЭК ООН**

ЕЭК ООН имеет почти 70-летний опыт разработки передовых практических рекомендаций по упрощению процедур торговли. ЕЭК ООН подготовила рекомендации по созданию и функционированию национальных органов по упрощению процедур торговли по таким вопросам, как разработка единого окна, его правовые аспекты и функциональная совместимость, а также согласование и различные кодексы для обмена торговой информацией. Эти рекомендации повлияли на развитие торговой политики и процедуры во многих странах мира.

Деятельность ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли в Украине была сосредоточена на этих вопросах в общем контексте целей устойчивого развития. Работая с соответствующими ответственными лицами-представителями правительственных учреждений и деловых кругов, ЕЭК ООН помогла повысить эффективность процедур внешней торговли в Украине.

Деятельность ЕЭК ООН по содействию торговле в Украине ускорилась в мае 2010 года, когда глава Общественного консультативного совета при Таможенной службе Украины запросил проект в поддержку создания системы единого окна в Украине. Эти мероприятия были основаны на нескольких совместных проектах с ЕЭК ООН, в частности в области функционирования тогдашнего украинского органа содействия торговле «УкрПРО», внедрения стандартов и рекомендаций по упрощению процедур торговли (UNCEFACT) и оказания поддержки в рамках программы "Украина как страна транзита" до 2009 года. Кроме того, оценка готовности к реализации Соглашения ВТО (СУПТ) проводилась на основании Руководства по внедрению упрощения процедур торговли (TFIG) ООН<sup>4</sup>.

Мероприятия по упрощению процедур торговли проводились в сотрудничестве с государственными органами в Украине, в частности с Министерством экономики и развития торговли, Министерством инфраструктуры, Государственной налоговой службой (в том числе таможенной), АМПУ, Международной торговой палатой Украины и Межведомственной рабочей группой (МРГ) по вопросам упрощения процедур торговли и логистики<sup>5</sup>.

На протяжении процесса реализации этой деятельности в сотрудничестве с международными учреждениями, такими как Миссия Европейского Союза по приграничной помощи в Украине и Республике Молдова (EUBAM), Программа развития коммерческого права (CLDP) при Министерстве

<sup>2</sup> [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/dispu\\_e/dispu\\_by\\_country\\_e.htm#ukr](https://www.wto.org/english/tratop_e/dispu_e/dispu_by_country_e.htm#ukr)

<sup>3</sup> Данные UNCTAD

<sup>4</sup> <http://tfig.unece.org>

<sup>5</sup> <http://www.singlewindow.org>

юстиции Соединенных Штатов, ЮНКТАД (которая поддержала проект по оценке готовности Украины к реализации СУПТ) и других партнеров по развитию, включая Международный торговый центр (МТЦ), Европейскую комиссию, ВТО и немецкие и шведские агентства международного сотрудничества.

### 3 Проект

ЕЭК ООН определяет Единое окно<sup>6</sup> для экспорта, импорта и транзитного оформления как систему, в соответствии с которой информация и/или документы, необходимые для международной торговли, представляются один раз в одно место для выполнения всех требований по регулированию импорта, экспорта и транзита. ЕЭК ООН также предлагает, чтобы участвующие органы и службы координировали соответствующие меры контроля через «Единое окно» и предоставляли соответствующие инструменты для уплаты пошлин, налогов и сборов.

Система «Единого окна» помогает государственным органам управлять рисками, повышает уровень безопасности и увеличивает доходность за счет повышения соответствия субъектов внешнеэкономической деятельности. Бизнес-сообщество же получает прозрачную и предсказуемую систему применения правил и использования людских и финансовых ресурсов, что приводит к заметному повышению производительности и конкурентоспособности.

В качестве первого шага к реализации подобной системы Украина и ЕЭК ООН запустили экспериментальный проект по обмену торговой информацией в портах Одесской области. На эти порты приходится около 70% морской торговли Украины. Директор Одесского морского порта запросил технических специалистов со стороны ЕЭК ООН, а финансы предоставляли преимущественно украинские компании. Система постепенно превратилась в систему портового сообщества (ИСПС), благодаря которой Украина стала членом Международной ассоциации портовых сообществ (IPCSA). Согласно определению IPCSA, система портового сообщества - это нейтральная и открытая электронная платформа, обеспечивающая интеллектуальный и безопасный обмен информацией между государственными и частными заинтересованными сторонами в целях улучшения конкурентоспособности морских и аэропортовых сообществ. Подобная система оптимизирует, управляет и автоматизирует портовые и логистические процессы посредством единоразового предоставления данных и подключения транспортных и логистических цепочек. Подавляющее большинство компаний, экспортирующих или импортирующих контейнеры через порты Одессы, - это малые или средние предприятиями (МСП). Таким образом, упрощение торговых процедур выгодно в основном для МСП, что способствует развитию бизнеса и созданию рабочих мест.

Первые шаги по реализации ИСПС были сосредоточены на таких ключевых элементах, как подготовка технико-экономического обоснования, разработка бизнес-модели и создание МРГ по упрощению процедур торговли и логистики. ЕЭК ООН предоставила рекомендации по конкретным действиям по созданию и эксплуатации ИСПС. Задача МРГ заключалась в объединении представителей всех соответствующих правительственных регулирующих органов и деловых кругов. По состоянию на октябрь 2017 года группа провела 27 заседаний, включая дискуссии между таможенными службами, портовой администрацией и различными органами в рамках проекта ИСПС и различных аспектов упрощения процедур торговли в Украине. МРГ обсудила и разработала тексты законопроектов, некоторые из которых стали частью национального законодательства. Благодаря этому ИСПС может выпускать и сертифицировать электронные подписи, а это неотъемлемая часть работы системы "Единого окна".

ЕЭК ООН также оказала помощь Украине в других мероприятиях по упрощению процедур торговли, например, в рамках реализации СУПТ для упрощения, модернизации и согласования процессов экспорта и импорта. Обязательства Украины в рамках СУПТ и DCFTA ЕС представляли как новые возможности, так и проблемы для страны. Эксперты ЕЭК ООН помогли Украине оценить ее готовность и максимально использовать собственный потенциал.

Когда текст СУПТ был принят на Министерской конференции ВТО на Бали (Индонезия) в декабре 2013 года заместитель министра экономики и развития уцторговли Украины обратился к ЕЭК ООН с просьбой провести оценку готовности Украины к реализации СУПТ. Затем правительство Украины назначило МРГ по упрощению процедур торговли и логистике, созданную в рамках проекта ИСПС, в

---

<sup>6</sup> [http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/recommendations/rec33/rec33\\_trd352e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/recommendations/rec33/rec33_trd352e.pdf)

качестве платформы для проведения исследования готовности. Исследование было подготовлено совместно национальными экспертами в области упрощения процедур торговли, ЕЭК ООН и ЮНКТАД.

Исследование классифицировало меры по упрощению процедур торговли в трех категориях, в соответствии с требованиями, принятыми в рамках СУПТ: уже осуществленные меры (меры категории А); меры, требующие большего времени (меры категории В); и те, которые потребуют большего времени и международной помощи (меры категории С). Ключевым выводом доклада состоял в том, что некоторые меры, которые Украина пометила для ВТО, как реализованные (категория А), такие как упрощенный порядок процедур торговли для уполномоченных экономических операторов, обработка грузов и скоропортящихся товаров до прибытия, на практике не применялись.

Результаты оценки готовности были использованы Министерством экономики и развития торговли для уведомления секретариата ВТО, а также для разработки планов по осуществлению оставшихся мер СУПТ.

Правительство Украины планирует включить МРГ в новый Совет по внешней торговле Украины, который будет работать в качестве Национального комитета по содействию торговле в соответствии с Соглашением ВТО по упрощению процедур торговли, ст. 23,2. Опыт МРГ высоко ценится в рамках реализации СУПТ.

Два мероприятия по наращиванию потенциала в области упрощения процедур торговли, организованных ЕЭК ООН, были сосредоточены на том, как создать и запустить национальный комитет по упрощению процедур торговли и как создать национальное «Единое окно» и как согласовать требуемые торговые данные в соответствии с международными стандартами и стандартами ЕС. Кроме того, ЕЭК ООН совместно с секретариатом Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) и Украиной (в качестве председателя ОЧЭС) организовали семинар по взаимодействию в рамках "Единого окна" в сентябре 2017 года.

#### **4 Результаты и дальнейшие действия**

В конце 2015 года Украина объявила о создании морского «Единого окна», основанного на опыте ИСПС, которое функционировало в базовой форме во всех портах Украины (электронный модуль для регистрации прибывающих судов). Порты в Одесской области постепенно реализовали все функции системы: например, информация о прибывающих судах теперь обрабатывается исключительно электронным способом. Во всех других портах судозаходы обрабатываются как в электронном виде, так и при помощи бумажных документов. Еще одним шагом в развитии ИСПС и морского «Единого окна» станет полный переход к электронному оформлению судов во всех портах Украины.

Основные результаты работы ИСПС можно найти на сайте [www.singlewindow.org](http://www.singlewindow.org), который содержит информацию обо всех элементах работы ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли в Украине. Основные результаты внедрения ИСПС в портах Одесского региона приведены ниже.

##### **Информационная система портового сообщества в Одессе: основные результаты**

- время обработки товаров и транспортных средств в морских портах сократилось с 15 часов до 2,5 часов;
- время, требуемое контролирующим органам для регистрации заходов морских судов в порты Украины, сократилось с 3 часов до 15 минут;
- Количество документов, которые должны быть поданы морским агентом, снизилось с 53 до 11;
- Поскольку все формы и документы теперь находятся в электронной форме и могут быть взысканы в любое время, прозрачность всего процесса возрастает, а возможности для коррупции уменьшаются;
- Благодаря системе прямые контакты между участниками транспортного процесса и представителями государственных учреждений сократились до минимума, что в свою очередь сократило возможности для коррупции;
- Была внедрена автоматизация логистических процессов при перемещении товаров и транспортных средств в портах;
- Благодаря ИСПС значительно улучшилось планирование логистических процессов и процедур контроля, были оптимизированы временные и человеческие ресурсы.

По состоянию на октябрь 2017 года 1156 организаций присоединились к соглашению об

информационном сотрудничестве в рамках ИСПС: 29 государственных учреждений и 1127 субъектов хозяйствования, работающих в морских портах (230 морских агентов, 13 операторов портов, 14 перевозчиков, 870 грузовладельцев или их уполномоченный персонал).

По данным Министерства инфраструктуры Украины, экономия предприятий, использующих ИСПС в порту, составили 5 млрд. грн. в год, а пропускная способность портов увеличилась на 15%.

Используя опыт ИСПС в Одессе, ЕЭК ООН поддержала АМПУ в Министерстве инфраструктуры для планирования более масштабного проекта морского «Единого окна» в Украине, который был объявлен министерством в 2017 году, и в настоящее время поддерживает руководителей национального проекта "Единого окна".

МРГ по упрощению процедур торговли и логистики в Украине продолжает выступать в качестве аналитического центра по вопросам упрощения процедур торговли в стране. Украина планирует создать полноценный национальный комитет по упрощению процедур торговли. ЕЭК ООН, а также другие международные организации и партнеры используют результаты доклада об оценке готовности для оказания дополнительной технической помощи.

Деятельность ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли в Украине улучшила торговые процедуры в стране, которая переживает сложный переход из-за геополитических условий и экономических проблем. Проект повысил прозрачность и подотчетность торговых процедур в Украине, способствуя улучшению бизнес-среды, привлекая тем самым инвестиции в страну.

Эти достижения непосредственно поддерживают ЦУР 17, целевой показатель 17.10 (продвижение международной торговой системы на основе правил в рамках ВТО). Работа по поддержке реализации СУПТ непосредственно способствовала реализации ЦУР 10, целевой показатель 10.a (реализовать принцип специального и дифференцированного режима для развивающихся стран в соответствии с соглашениями ВТО), поскольку только развивающиеся страны классифицируют меры в рамках СУПТ. На уровне воздействия проект также поддерживает ЦУР 17, целевой показатель 11 (значительно увеличить экспорт в развивающихся странах).

Помимо данных на специальном веб-сайте, которые демонстрируют конкретные результаты, прогресс можно отметить и в других проектах мониторинга торговли, таких как показатели упрощения процедур торговли ОЭСР. Согласно результатам в период между 2015 и 2017 годами Украина улучшила такие показатели как: вовлечение торгового сообщества, сборы и налоги, формальности, управление и беспристрастность.

Тот факт, что проект был запрошен национальными учреждениями и получил финансовую поддержку местного делового сообщества и правительства, а не доноров, обеспечивает его устойчивость. В то же время проект показал, что неподдельный интерес местных заинтересованных сторон к реализации проекта, который соответствует их потребностям, обеспечивает его актуальность и устойчивость.

Украина планирует продолжить развитие ИСПС в Одессе и включить в программу дополнительные категории, такие как торговля сельскохозяйственной продукцией, а также завершить проект морского «Единого окна» с использованием опыта ИСПС в Одессе и разработать национальную систему "Единого окна" с использованием международных стандартов и передовой практики, а также опыт пилотного проекта в Одессе и технического сотрудничества с ЕЭК ООН.

На совещании МРГ в октябре 2017 года Министерство экономики и развития торговли объявило о том, что МРГ будет работать в качестве подгруппы в рамках Совета по торговле и будет функционировать в качестве национального комитета по упрощению процедур торговли.

Украина будет использовать результаты оценки готовности к реализации СУПТ под руководством ЕЭК ООН и в рамках соответствующих мер по наращиванию потенциала для полномасштабной реализации СУПТ. ЕЭК ООН будет продолжать поддерживать Украину в области обеспечения совместимости «Единого окна» с соответствующими системами соседних государств.