

Президенту ICC Ukraine
Заступнику Голови робочої
групи зі спрощення процедур
торгівлі та логістики в Україні
ЩЕЛКУНОВУ В.І.

Шановний Володимире Ігоровичу!

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України приділяє особливу увагу стану автомобільних доріг України. Незадовільний стан дорожнього покриття призводить до пошкодження сучасного рухомого складу, який використовують міжнародні перевізники. Крім того, викликає занепокоєння підвищення небезпеки перевезень та збільшення часу доставки вантажів через практично повністю зруйновані автошляхи.

АсМАП України усвідомлює, що основною з причин руйнування автомобільних доріг загального користування є вплив необернених дій на їх покриття від великовагових транспортних засобів, власники яких організовують свої перевезення з порушеннями вимог норм вагових параметрів, у тому числі автомобільними дорогами з морських торговельних портів.

За наявною інформацією переважну більшість контейнерів, які мають критичну масу (сумарно з масою автомобіля контейнеровоза перевищують допустимі вагові параметри) складають 40-футові контейнери - 49,5% при ввозі в порти та 33,4% при вивозі з портів.

При цьому за інформацією Національної поліції за 2015 рік та 9 місяців 2016 року Управлінням безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності видано лише 1304 дозволи на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові параметри яких перевищують нормативні.

В ході проведеної роботи з Адміністрацією морських портів України встановлено, що на сьогоднішній день відповідно до доручень Мінінфраструктури АМПУ опрацювала порядок взаємодії з Укртрансбезпекою під час проведення на території порту документального виявлення транспортних засобів, вагові параметри яких перевищують нормативно допустимі, в Одеському та Чорноморському морських портах впроваджено програмний модуль, що забезпечує автоматизований контроль вагових параметрів транспортних засобів.

Враховуючи нагальність питання збереження автомобільних доріг України та організації відповідного габаритно вагового контролю, зокрема при ввозі/вивозі контейнерів з морських торговельних портів України вважаю за доцільне зазначене питання розглянути на черговому засіданні робочої групи зі спрощення процедур торгівлі та логістики в Україні.

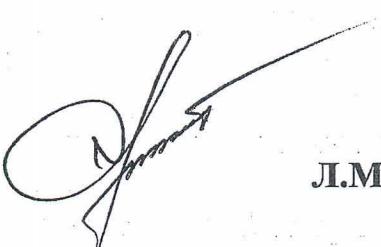
З метою підготовки вказаного питання для розгляду на МРГ прошу Вас організувати проведення наради з зачлененням представників АсМАП України, Мінінфраструктури, АМПУ, Укртрансбезпеки та ТОВ «ППЛ-33-35», на якій розглянути наступні питання:

- нормативне закріплення процедури проведення габаритно-вагового контролю на території морських портів;
- нормативне закріплення процедури надання приватними портовими операторами АМПУ інформації про вагу транспортних засобів;
- збільшення кількості працівників Укртрансбезпеки на території портів;
- налагодження за допомогою портових інформаційних систем завчасне одержання Укртрансбезпекою інформації про вантажі, що плануються до перевезення;
- застосування автоматичних вагових комплексів на головних магістралях.

Сподіваюся на подальшу плідну співпрацю з розвитку автомобільних перевезень.

З повагою

Президент АсМАП України

**Л.М. КОСТЮЧЕНКО**