



**МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ
ЦЕНТРАЛЬНА САНІТАРНО-ЕПІДЕМІОЛОГІЧНА СТАНЦІЯ
НА ВОДНОМУ ТРАНСПОРТІ**

68001, м. Іллічівськ, Одеська обл., тел. (048) 760-81-25, факс (04868) 6-50-58

№ 1055 від 18.06.12.

**Голові Державної
Санітарно-епідеміологічної
Служби України
Головному державному санітарному
лікарею України
А.М. Пономаренко**

**Українському національному комітету
Міжнародної торгової палати (ICC Ukraine)**

**Про внесення змін до постанови Кабінету
Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451**

1. Пункт 1 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженій зазначеною постановою доповнити текстом такого змісту:

Після слів «відповідно до Митного кодексу, Законів України «Про прикордонний контроль, Про державний кордон України, Про Державну прикордонну службу», **добавити текст «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про захист населення від інфекційних хвороб».**

2. Пункт 2 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженою зазначеною постановою доповнити текстом такого змісту:

- Вільна практика - для судна – право увійти в порт, почати посадку або висадку, розвантаження або завантаження вантажів, запасів; для літака після приземлення – право почати посадку або висадку, розвантаження або

завантаження вантажів, запасів; для наземного транспортного засобу після прибуття – право почати посадку або висадку, розвантаження або завантаження вантажів, запасів;

- Медико-санітарний контроль – контроль, що здійснюється з метою запобігання ввезення на територію України транспортних засобів, вантажів, товарів та інших предметів, в тому числі продуктів харчування та продовольчої сировини, лікарських засобів, біологічних, хімічних і радіоактивних речовин, а також матеріалів і відходів, що можуть бути факторами передачі інфекції або створювати небезпеку для життя і здоров'я населення;

- Медико-санітарні заходи – комплекс організаційних, протиепідемічних та профілактичних заходів, що здійснюються з метою недопущення поширення інфекційної хвороби, що має міжнародне значення;

- Медичний (санітарний) огляд – огляд членів екіпажу (бригад), та пасажирів за клініко-епідеміологічними показаннями шляхом їх опитування та перевірки морської медико-санітарної декларації, медико-санітарної частини Загальної декларації повітряного судна, свідоцтва про звільнення судна від санітарного контролю, свідоцтва про проходження судном санітарного контролю, міжнародного свідоцтва про вакцинацію або профілактику та проведення неінвазивних досліджень;

- Медико-санітарна міра – процедури, застосовувані з метою запобігти розповсюдження хвороб чи контамінацію;

В абзац «інші терміни і поняття вживаються...» після слів «Про державну прикордонну службу» ввести текст: ...«Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про захист населення від інфекційних хвороб»... далі по тексту.

В першому абзаці пункту п'ятого, після слів «особи транспортні засоби і додати слово «вантажі» далі по тексту. Цей абзац доповнити текстом після слів «відповідно до вимог нормативно-правових актів щодо» додати слова «медико-санітарного контролю» далі по тексту.

В першому абзаці пункту 6 після слів «у разі в'їзду (прибуття) осіб транспортних засобів і ввезення» додати слово «вантажу», а після слів «розпочинається» додати слово «медико-санітарним контролем» далі по тексту.

3. Пункт 10, абзац другий – викласти наступні редакції: після слів «органу державної охорони кордону, митного органу», додати текст «органу медико-санітарного контролю (догляду)».

Пункт 10, абзац п'ятий викласти у новій редакції, з текстом такого змісту:

«До судна може застосовуватися вільна практика щодо початку вантажних операцій лише у випадку, коли судно прямує до портів України з порту та країни відправки судна чи вантажу, які являються епідблагополучними по

інфекційним хворобам, що мають міжнародне значення. До пасажирських круїзних суден та яхт вільна практика не застосовується, догляд судна здійснюється відповідною комісією у встановленому законодавством порядку.

Морський агент перевізника зобов'язаний надати до контролюючих органів інформацію *щодо санітарного та епідемічного благополуччя судна та вантажу*, інші необхідні визначені законодавством та технологічною схемою пункту пропуску, документами - за одну добу (або з моменту виходу з найближчого порту, якщо морський перехід становить менше однієї доби) до прибуття судна в порт призначення.

Попередній аналіз, передача, а також обмін інформацією та документами, необхідними для застосування до судна вільної практики, між контролюючими органами, адміністрацією порту, агентською організацією (морським агентом), іншими суб'єктами, задіяними в процесі оформлення вантажів, контейнерів та транспортних засобів, можуть проводитися за допомогою засобів електронного зв'язку або використання ЄІС. *При здійсненні попереднього аналізу паперовий документообіг не здійснюється.*

За рішенням контролюючих органів до судна *може бути застосована (або не застосована)* вільна практика, за виключенням випадків діючої технологічної схеми.

Перелік документів, що подаються контролюючому органу в електронному вигляді, та час розгляду цих документів контролюючими органами визначається відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та технологічної схеми, розробленої для конкретного пункту пропуску через державний кордон України.

У пункті 10 виключити абзац, як не відповідаючий міжнародним та національним вимогам «У разі не прийняття контролюючим органом рішення щодо застосування до судна вільної практики у встановлений технологічною схемою строк, застосування до судна вільної практики вважається погодженням за принципом мовчазної згоди».

В пункті 21 технологічної схеми в абзац з текстом «Розгляд документів та інформації контролюючим органом відбувається в цілодобовому режимі та не повинен перевищувати однієї години з моменту їх надання або реєстрації у ЄІС.», додати додатково текст *Термін розгляду наданої інформації до може бути подовжений у разі виникнення форс-мажорних обставин, які унеможливають дотримання часових інтервалів розгляду інформації.*

У застосуванні до судна вільної практики може бути відмовлено лише у випадку невідповідності наданих документів вказаним вище вимогам, у разі **судно-заходів судна закордонного плавання до країн епідемічно небезпечних з особливо-небезпечних захворювань.**

В текст пункту 21 після слів «У разі наявності в одного з контролюючих органів зауважень щодо застосування до судна вільної практики, контролюючий орган, який ініціював перевірку судна, здійснює контроль судна самостійно з дозволу прикордонної служби у визначеному порядку.» додати текст *«у випадку заяви адміністрації судна про наявність хворого або члена екіпажу з*

підозрою на захворювання інфекційної природи, вільна практика судну не надається, вантажні операції неможливі, до транспортного засобу (судна) та членів екіпажу застосовуються відповідні медико-санітарні заходи, що виключає контакт берегових служб з членами екіпажу. Представники морських агенцій несуть персональну відповідальність у разі відмови у вільній практиці у випадку подання недостовірної інформації до ЄІС. Крім того, за спільним рішенням усіх контролюючих органів контроль судна може здійснюватися відповідною комісією у встановленому законодавством порядку.

У разі застосування до судна вільної практики, прикордонний контроль здійснюється у спрощеному порядку.».

У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою треба зробити наступні зміни:

4. Пункт 21, абзац перший, замінюється текстом такого змісту:

«До судна може застосовуватися вільна практика щодо початку вантажних операцій лише у випадку, коли судно прямує до портів України з порту та країни відправки судна чи вантажу, які являються епідблагополучними по інфекційним хворобам, що мають міжнародне значення. До пасажирських круїзних суден та яхт вільна практика не застосовується, догляд судна здійснюється відповідною комісією у встановленому законодавством порядку.

Морський агент перевізника зобов'язаний надати до контролюючих органів інформацію *щодо санітарного та епідемічного благополуччя судна та вантажу* за одну добу (або з моменту виходу з найближчого порту, якщо морський перехід становить менше однієї доби) до прибуття судна в порт призначення.

Попередній аналіз, передача, а також обмін інформацією та документами, необхідними для застосування до судна вільної практики, між контролюючими органами, адміністрацією порту, агентською організацією (морським агентом), іншими суб'єктами, задіяними в процесі оформлення вантажів, контейнерів та транспортних засобів, можуть проводитися за допомогою засобів електронного зв'язку або використання ЄІС. *При здійсненні попереднього аналізу* паперовий документообіг не здійснюється.

За рішенням контролюючих органів до судна *може бути застосована (або не застосована)* вільна практика, за виключенням випадків діючої технологічної схеми.

Перелік документів, що подаються контролюючому органу в електронному вигляді, та час розгляду цих документів контролюючими органами визначається відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та технологічної схеми, розробленої для конкретного пункту пропуску

через державний кордон України.

Наступний абзац цього пункту виключається, як невідповідаючий міжнародним та національним вимогам:

«У разі не прийняття контролюючим органом рішення щодо застосування до судна вільної практики у встановленій технологічною схемою строк, застосування до судна вільної практики вважається погодженим за принципом мовчазної згоди».

В наступному абзаці: «Розгляд документів та інформації контролюючим органом відбувається в цілодобовому режимі та не повинен перевищувати однієї години з моменту їх надання або реєстрації у ЄІС». Додається текст: *Термін розгляду наданої інформації до може бути подовжений у разі виникнення форс-мажорних обставин, які унеможливають дотримання часових інтервалів розгляду інформації.*

В наступному абзаці «У застосуванні до судна вільної практики може бути відмовлено лише у випадку невідповідності наданих документів вказаним вище вимогам», додається текст у разі судно-заходів судна закордонного плавання до країн епідемічно небезпечних з особливо-небезпечних інфекційних захворювань, чи будь-якої загрози для громадського здоров'я, відповідно до вимог міжнародних медико-санітарних правил.

В наступному абзаці «У разі наявності в одного з контролюючих органів зауважень щодо застосування до судна вільної практики, контролюючий орган, який ініціював перевірку судна, здійснює контроль судна самостійно з дозволу прикордонної служби у визначеному порядку» додається текст: *Так як у випадку заяви адміністрації судна про наявність хворого або при його виявленні з захворюванням невідомої етіології чи з інфекційною хворобою, що має міжнародне значення, вантажні операції неможливі, тому що до транспортного засобу (судна) та членів екіпажу необхідне застосування відповідних медико-санітарних заходів та співпраця берегових служб з членами екіпажу не можлива. Представники морських агенцій несуть персональну відповідальність у разі відмови у вільній практиці у випадку подання недостовірної інформації до ЄІС.* Крім того, за спільним рішенням усіх контролюючих органів контроль судна може здійснюватися відповідною комісією у встановленому законодавством порядку.

У разі застосування до судна вільної практики, прикордонний контроль здійснюється у спрощеному порядку.».

Головний лікар



М.І. Голубятников