



МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ
ЦЕНТРАЛЬНА САНІТАРНО-ЕПІДЕМІОЛОГІЧНА СТАНЦІЯ
НА ВОДНОМУ ТРАНСПОРТІ

Приморський бульвар, 13 м. Одеса 65026, тел. (048) 760-81-25, 722-04-12, факс 722-42-41
sea_ses@farlep.net, sesvt@mail.ru

«26» вересня 2012р. № 21/12/02

На № _____ від _____ 2012р.

«Щодо розгляду запропонованих
змін до Постанови Кабінету
Міністрів України № 451 від
21.05.2012 р.»

Міжвідомчий робочий та
експертний групі
(Український національний комітет
міжнародної торгової палати)

Фахівцями держсанепідслужби на водному транспорті розглянуто проект Постанови КМУ «Про внесення змін до Постанови Кабінету Міністрів України № 451 від 21.05.2012 р.» (далі – проект Постанови КМУ) та проект Закону України «Про особливості здійснення обробки та оформлення вантажів в контейнерах, контейнерів та транспортних засобів, що їх перевозять, та про внесення змін до деяких законодавчих актів України» (далі – проект ЗУ).

На нашу думку, запропонований проект змін до Постанови КМУ, що наданий на розгляд до держсанепідслужби не може бути погоджений, без урахування раніше наданих пропозицій держсанепідслужби, як нормативний акт, розроблений без урахування вимог діючого законодавства України.

Згідно розглянутого надаємо пропозиції до включення в проект змін.

1. По проекту Постанови КМУ:

- Раніше надані держсанепідслужбою України пропозиції, розробниками нормативного акту, в проекті наданої Постанови не враховані, зміни, які відображають принципіальну позицію держави щодо питань з санітарної охорони кордонів та території країни до проекту Постанови не внесені. Причини, з яких відхилено та не враховано пропозиції, на адресу держсанепідслужби України, розробниками нормативного акту, не направлялися.
- Пунктом 4 проекту Постанови доповнюється пункт 7 Постанови КМУ №451 абзацом першим, в якому вказується про здійснення державного контролю (санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фіто санітарного, екологічного, радіологічного та контролю за переміщенням культурних цінностей) митними органами у формі попереднього документального контролю (далі - ПДК) - крім радіологічного. Однак запропонованим проектом змін не надається роз'яснення – в яких випадках проводиться ПДК, коли, за яких умов. Враховуємо за доцільне цей абзац взагалі виключити (підстава – діючи ПКМУ від 5 жовтня 2011 р. №1030 та № 1031) або викласти в наступній редакції «Державний контроль товарів здійснюється посадовими особами контролюючих органів у зонах митного контролю на митній території України (крім пунктів пропуску через державний кордон України) у разі, коли в пункті пропуску такі види контролю зазначеними органами не завершено» (як це визначено підпунктом 1 пункту 2 ПКМУ від 5 жовтня 2011 р. № 1031).
- З цих же підстав (див. попередній пункт) немає необхідності виключати абзац другий та третій пункту 5
(абзац другий - У випадках, установлених законодавством, товари пропускаються через

державний кордон після здійснення посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного контролю та контролю за переміщенням культурних цінностей, зазначених видів державного контролю.

Абзац третій - В інших випадках санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, екологічний контроль окремих товарів та контроль за переміщенням культурних цінностей, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), в пунктах пропуску здійснюється посадовими особами митних органів у формі попереднього документального контролю відповідно до порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 5 жовтня 2011 р. № 1030.)

- Пунктом 6 Проекту Постанови пропонується внесення у абзац п'ятий пункту 10 ПКМУ №451 про застосування вільної практики до судна не залежно від порту та країни відправки судна та вантажу. Держсанепідслужбою України не одноразово надавалися пропозиції щодо редакції цього абзацу. Надаємо пропонуємо держсанепідслужбою редакцію цього пункту: **«До судна, яке прямує до портів України з порту (країни) відправки судна чи вантажу, що є епідемічно безпечними по інфекційним хворобам, що мають міжнародне значення, за рішенням органів державної санітарно-епідеміологічної служби може застосовуватися вільна практика щодо початку вантажних операцій.**

До пасажирських круїзних суден та яхт вільна практика не застосовується, догляд судна здійснюється відповідною комісією у встановленому законодавством порядку.

Агентська організація (морський агент) за одну добу до прибуття судна в порт призначення чи з моменту виходу з найближчого порту, якщо морський перехід становить менше однієї доби, зобов'язана надати до контролюючих органів інформацію щодо санітарного та епідемічного благополуччя судна та вантажу, а також про випадки технічної несправності на судні та обставин, які могли б вплинути на стан вантажу під час перевезення.

Далі – по тексту.

Перелік документів, що подаються контролюючому органу в електронному вигляді, та час розгляду цих документів контролюючими органами визначається відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та технологічної схеми, розробленої для конкретного пункту пропуску через державний кордон України.

- Виключення слова «радіологічний» в абзаці другому пункту 18 «ТИПОВОЇ ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СХЕМИ здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон» враховуємо недоцільним.

Нижче надаємо редакцію проекту Постанови КМУ «Про внесення змін до Постанови Кабінету Міністрів України № 451 від 21.05.2012 р.»

ЗАТВЕРДЖЕНО
Постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2012 р. № _____

Зміни,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 травня 2012 р. № 451

1. У Типовій технологічній схемі пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, яка затверджена постановою

1) Внести зміни у пункт 1

Після слів «відповідно до Митного кодексу, Законів України «Про прикордонний контроль, Про державний кордон України, Про Державну прикордонну службу», додати текст **«Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про захист населення від інфекційних хвороб»**

Після слів «послідовність здійснення прикордонного» замість **і** поставити кому та видалити **а також**.

2) Внести зміни у пункт 2 абзац другий:

Виключити слова : **« без участі комісії на борту судна»**, та викласти в редакції .

- **Вільна практика** - для судна – право увійти в порт, почати посадку або висадку, розвантаження або завантаження вантажів, запасів; для літака після приземлення – право почати посадку або висадку, розвантаження або завантаження вантажів, запасів; для наземного транспортного засобу після прибуття – право почати посадку або висадку, розвантаження або завантаження вантажів, запасів;

- **Медико-санітарний контроль** – контроль, що здійснюється з метою запобігання ввезення на територію України транспортних засобів, вантажів, товарів та інших предметів, в тому числі продуктів харчування та продовольчої сировини, лікарських засобів, біологічних, хімічних і радіоактивних речовин, а також матеріалів і відходів, що можуть бути факторами передачі інфекції або створювати небезпеку для життя і здоров'я населення;

- **Медико-санітарні заходи** – комплекс організаційних, протиепідемічних та профілактичних заходів, що здійснюються з метою недопущення поширення інфекційної хвороби, що має міжнародне значення;

- **Медичний (санітарний) огляд** – огляд членів екіпажу (бригад), та пасажирів за клініко-епідеміологічними показаннями шляхом їх опитування та перевірки морської медико-санітарної декларації, медико-санітарної частини Загальної декларації повітряного судна, свідоцтва про звільнення судна від санітарного контролю, свідоцтва про проходження судном санітарного контролю, міжнародного свідоцтва про вакцинацію або профілактику та проведення неінвазивних досліджень;

- **Медико-санітарна міра** – процедури, застосовувані з метою запобігти розповсюдження хвороб чи контамінацію;

В абзац п'ятий «інші терміни і поняття вживаються...» після слів «Про державну прикордонну службу» додати текст: **...«Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про захист населення від інфекційних хвороб»...** далі по тексту.

3) Пункт 5 абзац перший:

доповнити текстом:

після слів : **« після здійснення»** додати слова **« відповідних видів контролю»**

після слів «відповідно до вимог нормативно-правових актів щодо» додати слова **«медико-санітарного контролю»** далі по тексту.

4) Внести зміни до Пункту 6 абзац перший :

після слів «у разі в'їзду (прибуття) осіб транспортних засобів і ввезення» додати слово «товарів», а після слів «розпочинається» додати «медико-санітарним контролем» далі по тексту.

Пункт 6 абзац 2 – залишити

Пункт 6 абзац 3 - викласти в редакції :

У разі відповідності документів, які супроводжують товар та відсутності змін якості товару (вантажу) , митне оформлення вантажу може здійснюватись посадовою особою митного органу у формі попереднього документального контролю

5) Пункт 7 абзац перший

Виключити слова - **радіологічного контролю**

Пункт 7 абзац третій

Після слів «для проведення » додати слова **санітарно-епідеміологічного**, далі - по тексту;

Пункт 7 абзац четвертий викласти в редакції:

У разі відповідності документів, які супроводжують товар та відсутності змін якості товару (вантажу) , митне оформлення вантажу може здійснюватись посадовою особою митного органу у формі попереднього документального контролю

Пункт 7 абзац п'ятий

Виключити слова « **крім радіологічного контролю** »

6) Пункт 10 абзац перший – видалити;

Пункт 10 абзац другий – після слів «органу державної охорони кордону, митного органу», додати текст **«органу державної санітарно-епідеміологічної служби »;**

Пункт 10 абзац третій додати слова :

«Після проведення медичного (санітарного) контролю судна », у разі потреби....далі по тексту

Пункт 10 абзац п'ятий викласти у новій редакції, з текстом такого змісту:

« До судна , яке прямує до портів України з порту (країни) відправки судна чи вантажу, що є епідемічно безпечними по інфекційним хворобам, що мають міжнародне значення, за рішенням органів державної санітарно-епідеміологічної служби може застосовуватися вільна практика щодо початку вантажних операцій. До пасажирських круїзних суден та яхт вільна практика не застосовується, догляд судна здійснюється відповідною комісією у встановленому законодавством порядку.

Агентська організація (морський агент) за одну добу до прибуття судна в порт призначення чи з моменту виходу з найближчого порту, якщо морський перехід становить менше однієї доби, зобов'язана надати до контролюючих органів інформацію **щодо санітарного та епідемічного благополуччя судна та вантажу**, а також про випадки технічної несправності на судні та обставин, які могли б вплинути на стан вантажу під час перевезення.

Далі – по тексту.

Перелік документів, що подаються контролюючому органу в електронному вигляді, та час розгляду цих документів контролюючими органами визначається відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та технологічної схеми, розробленої для конкретного пункту пропуску через державний кордон України.

2. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, яка затверджена постановою: від 21 травня 2012 р. № 451

Внести зміни у:

1) пункт 3 абзац другий:

Виключити слова : « **без участі комісії на борту судна**», та викласти в редакції.

- Вільна практика - для судна – право увійти в порт, почати посадку або висадку, розвантаження або завантаження вантажів, запасів; для літака після приземлення – право почати посадку або висадку, розвантаження або завантаження вантажів, запасів; для наземного транспортного засобу після прибуття – право почати посадку або висадку, розвантаження або завантаження вантажів, запасів;

З повагою

Головний лікар



М. І. Голубятников