



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Соболеву Є. В.

Шановний Сторе Вікторовичу!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваше депутатське звернення від 15.02.2017 № 140/109-36755-АНД стосовно перевірки відомостей, викладених в колективному зверненні первинної профспілкової організації експедиторів Одеського регіону та громадського руху «НЕТ корупції на транспорті» щодо неправомірних дій службових осіб ТОВ «ППЛ 33-35» під час функціонування Інформаційної програми портового співтовариства (далі – ІСПС) та затягування строків досудового слідства у кримінальному провадженні № 12014160790000064 за ознаками кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 364 Кримінального кодексу України.

Інформуємо, що Міністерство інфраструктури України на постійній основі вживає заходів щодо протидії корупції на підприємствах, в установах та організаціях, які входять до сфери його управління.

Водночас повідомляємо, що виконання доручення Міністерства інфраструктури України від 27.09.2016 № 735/14-2/18-16 державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») згідно з наказом від 14.09.2016 № 312 провело перевірку функціонування ІСПС та її обслуговування в Одеській філії ДП «АМПУ».

За результатами проведеної перевірки встановлено обставини, які вказують на те, що у 2013 році процес впровадження ІСПС відбувся за сприяння посадових осіб ДП «АМПУ» та ДП «Одеський морський торговельний порт» з порушеннями вимог антимонопольного законодавства України, про що складено Акт від 19.10.2016 № 226-05-02/10.

Зокрема, розроблення програмного забезпечення ІСПС в Одеській філії ДП «АМПУ» здійснювалося поза конкурсом, а забезпечення функціонування ІСПС доручено товариству з обмеженою відповідальністю «ППЛ 33-35». Користуючись монопольним становищем, компанія – розробник програмного забезпечення ІСПС самостійно встановлювала ціни на користування послугами і, як наслідок, безпідставно завищувала тарифи.

305970 *



№2439/14-2/10-17 від 23.03.2017 на №140/109-36755-АНД від 15.02.2017

Таким чином, відбувається ігнорування інтересів суб'єктів господарювання, які в разі незгоди з політикою компанії автоматично усуваються від доступу до ІСПС і відповідно втрачають можливість продовжувати свою господарську діяльність.

Враховуючи викладене, матеріали проведеної перевірки для вжиття заходів відповідно до законодавства було надіслано листами Міністерства інфраструктури України від 28.12.2016 № 7544/14-2/14-16 до Антимонопольного комітету України та від 28.12.2016 № 7545/14-2/14-16 до Служби безпеки України.

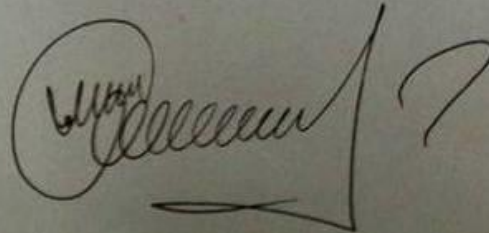
Міністерство інфраструктури України здійснює роботу щодо розроблення умов для створення, впровадження і функціонування інформаційної системи в морських портах України у відповідності до Директиви 2010/65/ЄС (реалізації принципу «єдиного вікна» та системи SafeSeaNet) та подальшої інтеграції з інформаційною системою Державної фіскальної служби України.

При цьому, слід зазначити, що до повноважень Міністерства інфраструктури України не входить здійснення процесуального контролю за відкритими кримінальними провадженнями. Зазначені обов'язки покладено на органи прокуратури.

Для отримання детальнішої інформації щодо досудового слідства у кримінальному провадженні № 12014160790000064 за ознаками кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 364 Кримінального кодексу України, пропонуємо звернутися до органів прокуратури України.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. Ф. Лавренюк