



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Президенту ICC Ukraine

В. ЩЕЛКУНОВУ

вул. Рейтарська, 19-б, м. Київ,
01030

Шановний Володимире Ігоровичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 13.03.2018 № 8807/1/1-18 до листа Секретаріату Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі від 05.03.2018 № 79 щодо проведення дослідження стосовно виконання положень Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі повідомляє, що участь у зустрічі, яка відбудеться 21.03.2018, візьмуть Таволжанський Юрій Володимирович, начальник відділу логістики служби організації роботи портів, та Котов Сергій Борисович, начальник відділу операційної діяльності державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

Крім того, надсилаємо заповнені в межах компетенції запитальники щодо виконання заходів за категоріями А і В (додаються).

Додаток (тільки адресату): на 33 арк.

З повагою

в. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

Тетяна Філоненко 351 40 59



№2734/12/10-18 від 22.03.2018 на №8807/1/1-18 від 13.03.2018

Угода по Спрощенню Процедур Торгівлі
Повідомлення про заходи категорії А та рівень їх застосування в Україні
Аналіз недоліків

Заходи, позначені як категорія А Україною 1 серпня 2014р., з яких доповідь про оцінку готовності до УСПТ встановила, що не було готовності на кінець 2015р.

Для кожного заходу, який розглядається нижче, необхідно уточнити наступні моменти:

Установи Кілька міністерств та відомств мають конкретні ролі при виконанні різних положень УСПТ. Кожне відповідальне відомство (в деяких випадках кілька відомств з даного заходу) повинні бути визначені таким чином, щоб можна було планувати та координувати діяльність з їх здійснення.

Аналіз недоліків. Визначити конкретні недоліки, які повинні бути розглянуті відповідними установами та Національним комітетом по спрощенню процедур торгівлі, щоб виконати конкретні зобов'язання по УСПТ.

Планування дій по усуненню недоліків (щоб включити їх в план дій)

Захід вже виконано?

Що вже зроблено для його виконання?

Яке відомство відповідальне?

Контактні особи?

Що планується стосовно:

Законодавства Визначення конкретних законодавчих потреб для усунення виявлених недоліків (які закони та підзаконні акти необхідно розробити чи внести в них поправки?)

Процедур Які процедурні реформи, здійснення нових процедур і т.ін. плануються для здійснення конкретного заходу?

Питань політики. Необхідно визначити конкретні політичні питання, котрі треба вирішувати по виявленим недолікам.

Навчання Необхідно уточнити конкретну професійну підготовку, необхідну для усунення виявлених недоліків.

ІТ Уточнення конкретного комп'ютерного та програмного забезпечення,, необхідного для усунення виявлених недоліків.

Заголовок/Опис	Факти
<p>“Кожен Член невідкладно опублікує таку інформацію у недискримінаційний і легкодоступний спосіб з метою надання урядам, торговцям, та іншим заінтересованим сторонам можливості ознайомитися з нею:</p> <p>a) процедури імпортування, експортування і транзиту (у тому числі процедури, які застосовуються у порту, аеропорту та інших пунктах перетину кордону) та необхідні форми і документи;</p> <p>b) чинні ставки мит та податків будь-якого виду, які застосовуються або пов’язані з імпортуванням чи експортуванням;</p> <p>c) збори і платежі, які застосовуються урядовими органами чи для урядових установ, або пов’язані з імпортуванням, експортуванням чи транзитом;</p> <p>d) правила класифікації або визначення вартості товарів для митних цілей;</p> <p>e) закони, підзаконні акти і адміністративно-правові норми загального застосування, які стосуються правил визначення походження;</p> <p>f) обмеження або заборони імпорту, експорту чи транзиту;</p> <p>g) штрафні санкції за порушення процедур імпорту, експорту або транзиту;</p> <p>h) процедури оскарження чи перегляду;</p> <p>i) угоди або їх частини з будь-якою країною або країнами, які стосуються імпортування, експортування або транзиту; та</p> <p>j) процедури, які стосуються адміністрування тарифних квот.</p>	<p>Всі відомства повинні привести публікацію інформації у відповідність з цією мірою.</p> <p>Відомства доповідають, що інформація опублікована. Однак користувачі вважають, що вона не легкодоступна!</p> <p>Були пропозиції створити єдиний портал (на основі домовленості між Міністерством економічного розвитку і торгівлі та Державною фіскальною службою) для публікації усієї інформації. Митниця стверджує, що вся нормативна база існує. Бізнес представники наполягають, що необхідно враховувати оцінку бізнесу, вони вважають, що інформація, хоч і опублікована, не є легкодоступною!</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: Інформація, хоч і опублікована, **не є легкодоступною!**

Вся інформація вже легкодоступна?

Що вже зроблено для цього після 2015р.?

Які відомства відповідальні? Контактні особи?

Установи Кілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі при публікації інформації. Чи всі опублікували інформацію в легкодоступному вигляді?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури: Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», відповідно положень Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, яка затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 з метою впровадження, забезпечення функціонування та розвитку інформаційної системи портового співтовариства (далі – ІСПС):

визначає:

- структуру та формат обміну даними в інформаційній системі портового співтовариства;
- форми електронних документів;
- технічні та технологічні умови створення, впровадження і функціонування інформаційної системи портового співтовариства;

- порядок і умови підключення та використання інформаційної системи портового співтовариства;

розробляє:

- плани заходів щодо створення, впровадження та розвитку інформаційної системи портового співтовариства;

- плани заходів щодо застосування документів в електронній формі замість документів на папері;

- технологічні схеми обробки і оформлення осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням інформаційної системи портового співтовариства.

На сайті ДП «АМПУ» (в мережі Інтернет) опубліковані:

- текст публічної Угоди про інформаційне співробітництво (з метою забезпечення доступу до ІСПС);
- Технологічні схеми, затверджені ДП «АМПУ».

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торгово-промислова палата:

Інші

Які дії по усуненню недоліків в публікації інформації заплановані (щоб включити в план дій Національного комітету по СПТ та різних відомств)?

Законодавство Які закони і підзаконні акти необхідно ще розробити чи внести в них поправки?)

Процедури Які процедурні реформи, здійснення нових процедур і т.ін. плануються для здійснення конкретного заходу?

Питання. Чи є організаційні і політичні питання, котрі потрібно вирішувати?

Навчання Чи потрібна професійна підготовка для усунення виявлених недоліків?

ІТ Чи потрібне комп'ютерне та програмне забезпечення для усунення виявлених недоліків в

публікації інформації (напр., веб-портал)?

Стаття 1.2 Інформація, доступна через Інтернет

Категорія А

Заголовок/Опис	Факти
<p>“Кожен член надає доступ та оновлює, наскільки це можливо та необхідно, таку інформацію через Інтернет::</p> <p>(a) опис¹ своїх процедур імпортування, експортування і транзиту, у тому числі процедур оскарження чи перегляду, який інформує уряди, торговців та інші зацікавлені сторони про практичні кроки, необхідні для імпортування, експортування і транзиту;</p> <p>(b) форми та документи, необхідні для імпортування в, експортування з чи транзиту через територію такого члена;</p> <p>(c) контактні дані свого інформаційного пункту (пунктів).</p> <p>2.2 Якщо це практично можливо, опис, зазначений у підпункті 2.1(a) також надається однією з офіційних мов СОТ.</p>	<p>Всі відомства повинні привести публікацію інформації у відповідність з цією мірою.</p> <p>Точно не „А“.</p> <p>Навіть якщо Митниця можливо розмістила цю інформацію, багато інших установ не розмістили.</p>

¹ Кожен Член на свій розсуд має право встановлювати на таких веб-сайтах правові обмеження по відношенню до такого опису.

2.3 Членам рекомендується надавати через Інтернет доступ до додаткової інформації, яка стосується торгівлі, у тому числі щодо відповідного законодавства, яке стосується торгівлі, та інших питань, зазначених у пункті 1.1.“

Деякі компанії все це зібрали (Укрекспертиза, Держзовнішінформ та ін.), але надають лише за оплату.

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: Навіть якщо Митниця можливо розмістила цю інформацію, багато інших установ її не розмістили.

Чи всі відомства опублікували зазначену в ст.1.2 інформацію через Інтернет?

Чи перекладена зазначена інформація на одну із офіційних мов СОТ?

Що вже зроблено для цього після 2015р.?

Які відомства відповідальні? Контактні особи?

Установи *Кілька українських міністерств та відомств мають конкретні завдання з публікації інформації через Інтернет. Чи всі опублікували інформацію через Інтернет? Чи переклали вони інформацію на одну із офіційних мов СОТ?*

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології і природних ресурсів:

Торгово-промислова палата:

Інші

Законодавство *Визначення конкретних законодавчих потреб для публікації через Інтернет (які закони і підзаконні акти необхідно розробити чи внести в них поправки?)*

Процедури *Які процедурні реформи, здійснення нових процедур і т.ін. плануються для публікації інформації згідно ст.1.2 через Інтернет?*

Питання. *Чи є організаційні і політичні питання, котрі потрібно вирішувати?*

Навчання Чи потрібна професійна підготовка для публікації інформації згідно ст.1.2 через Інтернет?

ІТ Чи потрібне комп'ютерне та програмне забезпечення для публікації інформації згідно ст.1.2 через Інтернет (напр., веб портал)?

Стаття 7.1: Попередня обробка /Попереднє оформлення

Категорія А

Заголовок/Опис	Факти
<p>“1.1 Кожен член запроваджує або дотримується процедур, що дозволяють подавати документацію, яка стосується імпорту, та іншу необхідну інформацію, включаючи маніфести, щоб розпочати їхню обробку до прибуття товарів з метою прискорення випуску товарів після їхнього прибуття.</p> <p>1.2 Кожен член, за необхідності, забезпечує можливість попереднього подання документів в електронному форматі для їх обробки до прибуття товарів.”</p>	<p>Тут мається на увазі, що не лише митниця, але і інші відомства, котрі вимагають інформацію, повинні привести свою практику (попереднє оформлення) у відповідність з даним положенням.</p> <p>Чи існують процедури подання інформації до прибуття?</p>

	Чи створені електронні документи для подання до прибуття?
--	---

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: ?

Чи всі відомства ввели процедури для подання інформації до прибуття і для попереднього оформлення?

Чи створені електронні документи для подання до прибуття всім відомствам?

Що вже зроблено для цього після 2015р.?

Які відомства відповідальні? Контактні особи?

Установи *Кілька українських міністерств і відомств мають конкретні завдання з прийняття та зберігання процедур, які дозволяють подати документацію, яка стосується імпорту та іншу необхідну інформацію, включаючи декларації, для початку обробки до прибуття товарів. Чи прийняті ці процедури? Чи створені електронні документи для подання до прибуття?*

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури: Державним підприємством «Адміністрація морських портів України», відповідно положень Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, яка затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 з метою впровадження, забезпечення функціонування та розвитку інформаційної системи портового співтовариства (далі – ІСПС) розроблена та затверджена наказом ДП «АМПУ» від 04.09.2015 №176 «Технологічна схема обробки суден закордонного плавання з використанням інформаційної системи портового співтовариства», якою передбачений алгоритм надання морським агентом попередньої інформації (в т.ч. маніфесту) у електронному вигляді, яка опрацьовується відповідними контролюючими органами.

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології і природних ресурсів:

Торгово-промислова палата:

Інші

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити в план дій Національного комітету по СПТ та різних відомств)

Законодавство Визначення конкретних законодавчих потреб для попереднього оформлення. Які закони і підзаконні акти необхідно розробити чи внести в них поправки?

Процедури Які процедурні реформи, здійснення нових процедур і т. ін. плануються для прийняття процедур, що дозволяють подати документацію, яка стосується імпорту і іншу необхідну інформацію до прибуття товарів? Для електронного подання документів?

Питання Чи є організаційні і політичні питання, котрі потрібно вирішувати?

Навчання Чи потрібна професійна підготовка?

ІТ Чи потрібне комп'ютерне і програмне забезпечення?

Стаття 7.1: Заходи зі спрощення процедур торгівлі для уповноважених операторів

Категорія А

Заголовок/Опис	Факти
<p>“7.1 Кожен член забезпечує додаткові заходи зі спрощення процедур торгівлі, які пов’язані з формальностями і процедурами імпорту, експорту або транзиту, відповідно до пункту 7.3, для операторів, які відповідають встановленим критеріям (далі - уповноважені оператори). Альтернативно, будь-яким членом можуть бути запропоновані такі заходи зі спрощення процедур торгівлі шляхом застосування митних процедур, які є загальнодоступними для всіх операторів, і не потребують створення окремого порядку.</p> <p>7.2 Встановлені критерії для визнання уповноваженим оператором мають бути пов’язані з дотриманням або ризиком недотримання вимог, встановлених законами, нормативно-правовими актами або процедурами члена.</p> <p>а) Такі критерії мають бути опубліковані та можуть включати:</p> <ul style="list-style-type: none">i) належний запис, який засвідчує відповідність митному та іншим пов’язаним законам і нормативно-правовим актам;ii) систему управління комерційними документами для забезпечення проведення необхідного внутрішнього контролю;iii) платоспроможність, у тому числі, за необхідності, забезпечення належного страхування або гарантії; таiv) ланцюга поставок. <p>б) Такі критерії не повинні:</p> <ul style="list-style-type: none">i) розроблятися чи застосовуватися у спосіб, який дозволяє або створює свавільну чи не виправдану дискримінацію між операторами у переважно однакових умовах; таii) обмежувати, наскільки це можливо, участь малих та середніх підприємств. <p>7.3 Заходи зі спрощення процедур торгівлі, передбачені відповідно до пункту 7.1, включають щонайменше три з таких заходів⁷:</p> <ul style="list-style-type: none">а) зниження у належних випадках вимог щодо документування і даних;б) зниження у належних випадках кількості фізичних оглядів і перевірок;в) за необхідності швидкий випуск товарів;г) відстрочення сплати мит, податків, зборів і платежів;д) використання генеральних гарантій або обмежених гарантій;е) єдина митна декларація на всі товари, що імпортуються або експортуються у встановлений строк; таг) митне очищення товарів на об’єктах уповноваженого оператора або в іншому місці, дозволеному митною установою. <p>7.4 Членам рекомендується розвивати системи уповноважених операторів на основі міжнародних стандартів, якщо такі існують, за винятком, коли такі стандарти становитимуть неналежний або неефективний засіб виконання поставлених законних завдань.</p> <p>7.5 З метою посилення заходів зі спрощення процедур торгівлі, що передбачені для операторів, члени надають іншим членам можливість ведення переговорів про взаємне визнання систем уповноважених операторів.</p> <p>7.6 Члени обмінюються відповідною інформацією у рамках Комітету про чинні системи уповноважених операторів.”</p>	<p>Тут мається на увазі митниця і лише якщо є узгодженість між законодавством та процедурами інших відомств.</p> <p>Є різниця між положеннями в законодавстві та реальним здійсненням. Здається, повинно бути „С“.</p> <p>З цього заходу недостатньо просто мати текст в Митному кодексі.</p> <p>Необхідно визначити і закріпити процедуру призначення Уповноважених економічних операторів. Чи існує вона?</p> <p>Необхідно визначити і закріпити критерії призначення УЕО. Чи існують вони?</p> <p>Скільки вже призначених УЕО?</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: Є різниця між положеннями в законодавстві та реальним здійсненням. Здається, категорія повинна бути „С“, а не А, але запізно.

З цього заходу недостатньо просто мати текст в Митному кодексі.

Необхідно визначити і закріпити **процедуру призначення** Уповноважених економічних операторів. Чи існує вона?

Необхідно визначити і закріпити **критерії** призначення УЕО. Чи існують вони?

Скільки вже призначених УЕО?

⁷ Захід, позначений в підпунктах 7.3«а» - «г», буде вважатися таким, що надається уповноваженим операторам, якщо він загальнодоступний для всіх операторів.

Що зроблено по законодавству і процедурі призначення Уповноважених економічних операторів після 2015р.?

Чи підготовлено закон по Уповноваженим економічним операторам ?

Чи створено процедуру для інституту Уповноважених економічних операторів?

Чи створено систему критеріїв для призначення Уповноважених економічних операторів?

Чи створено систему моніторингу функціонування Уповноважених економічних операторів?(зняття ліцензії на УЕО?)

Які відповідальні особи?

Установи Митниця:

Планування дій по усуненню недоліків (щоб включити в план дій Національного комітету по СПТ та різних відомств)

Законодавство Які конкретні законодавчі потреби для впровадження системи УЕО (по митному кодексу, законам, підзаконним актам?)

Процедури Які реформи плануються для прийняття процедур, що дозволяють впровадити систему критеріїв визначення УЕО, і моніторингу системи?

Питання Чи є організаційні і політичні питання, котрі потрібно вирішувати?

Навчання Чи потрібна професійна підготовка?

ІТ Чи потрібне комп'ютерне і програмне забезпечення?

Стаття 7.9: Товари, що швидко псуються¹⁰ Категорія А

Заголовок/Опис	Факти
<p>“9.1 З метою запобігання втрати або погіршення властивостей швидкопсувних товарів, яких можна уникнути, та за умови виконання всіх нормативно-правових вимог, кожен член забезпечує випуск товарів, що швидко псуються:</p> <p>а) за звичайних обставин - в найкоротший строк; та</p> <p>б) за виняткових обставин, при необхідності, - поза робочим часом митних та інших відповідних установ.</p> <p>9.2 Кожен член надає товарам, що швидко псуються, належний пріоритет при плануванні будь-яких перевірок, проведення яких може вимагатися.</p> <p>9.3 Кожен член вживає заходів або дозволяє імпортеру вживати заходів щодо належного зберігання товарів, що швидко псуються, під час очікування прийняття рішення про їх випуск. Член може вимагати, щоб будь-які складські об'єкти, обумовлені імпортером, були схвалені або визначені його відповідними органами. Переміщення товарів до цих складських об'єктів, включаючи надання дозволу оператору на переміщення таких товарів, може підлягати, за необхідності, схваленню відповідними органами. Член, якщо це можливо і відповідає національному законодавству, на запит імпортера забезпечує проведення на цих складських об'єктах будь-яких процедур, необхідних для здійснення випуску.</p> <p>9.4 У випадках значної затримки випуску товарів, що швидко псуються, та на відповідний письмовий запит член-імпортер, наскільки це можливо, надає повідомлення про причини затримки.”</p>	<p>Є різниця між положеннями в законодавстві та реальним здійсненням.</p> <p>Маються на увазі і митниця, і інші відповідні органи, перш за все ті, що відповідають за пункти пропуску.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: Є сумніви, що існує різниця між положеннями в законодавстві та реальним здійсненням.

Що зроблено по законодавству і процедурі після 2015р.?

Чи створено процедуру у відповідності до ст 9.1?

Які відповідальні установи та особи?

Установи

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити в план дій Національного комітету по СПТ і різних відомств)

¹⁰ Для цілей даного положення товари, що швидко псуються, є товарами, які мають властивість швидко псуватися внаслідок їхніх природних особливостей, зокрема за відсутності належних умов зберігання.

Законодавство Які конкретні законодавчі потреби для впровадження цього заходу?

Процедури Які реформи плануються для прийняття процедури?

Питання Чи є організаційні і політичні питання, котрі потрібно вирішувати?

Навчання Чи потрібна професійна підготовка?

ІТ Чи потрібне комп'ютерне і програмне забезпечення?

Стаття 8: Співробітництво між органами контролю на кордоні Категорія А

Заголовок/Опис	Факти
<p>“1. Кожен член забезпечує, щоб його органи та установи, відповідальні за здійснення контролю на кордоні та процедури, які стосуються імпорту, експорту і транзиту товарів, співробітничали між собою та координували свою діяльність з метою спрощення торгівлі.</p> <p>2. Кожен член, наскільки це можливо, співробітничас на взаємоузгоджених умовах з іншими членами, з якими він має спільний кордон, з метою координації процедур у місцях перетину кордону для сприяння транскордонній торгівлі. Таке співробітництво і координація можуть включати:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) узгодження робочих днів і годин;(b) узгодження процедур і формальностей;(c) створення і використання спільних об’єктів;(d) спільний контроль;(e) запровадження контролю на кордоні за принципом «однієї зупинки».”	<p>ОЕСР враховує посереднє виконання внутрішньої співпраці (1.0 від 2.0) та максимально хороше виконання з зовнішньої (міжнародної) співпраці органів на кордоні. Див. http://www.oecd.org/tad/facilitation/Ukraine_OECD-Trade-Facilitation-Indicators.pdf</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків:

Що зроблено для покращення співпраці органів контролю вантажів на кордоні після 2015 р.?

Які відповідальні установи та особи?

Чи існує координація діяльності установ на кордоні (координація керування кордоном)?

Установи *Кілька українських міністерств і відомств мають конкретні функції щодо контролю процедур на кордоні, що стосуються імпорту, експорту та транзиту товарів. Які ці установи? Як вони співпрацюють?*

Митниця:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології і природних ресурсів:

Міністерство інфраструктури:

Інші?

Планування дій по усуненню недоліків (щоб включити в план дій Національного комітету по СПТ і різних відомств)

Законодавство Які конкретні законодавчі потреби для впровадження цього заходу?

Процедури Які реформи планування для покращення співпраці?

Питання Чи є організаційні і політичні питання, котрі потрібно вирішувати?

Навчання Чи потрібна професійна підготовка?

ІТ Чи потрібне комп'ютерне та програмне забезпечення?

Угода про спрощення процедур торгівлі
Повідомлення про заходи категорії В та рівень їх застосування в Україні

Аналіз недоліків

Положення, позначені як категорія В Україною 4 січня 2018 р. з приблизними датами для виконання.

Для кожного положення, що розглядається далі, необхідно уточнити такі моменти:

Установа Окремі міністерства та відомства мають конкретні ролі при виконанні різноманітних положень УСПТ. Кожне відповідальне відомство (в деяких випадках декілька з даного положення) повинні бути визначені таким чином, щоб можна було планувати та координувати діяльність з їх виконання.

Аналіз недоліків Визначити конкретні недоліки, котрі повинні бути розглянуті відповідними установами та Національним комітетом зі спрощення процедур торгівлі для виконання конкретних зобов'язань за УСПТ.

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)

Положення уже виконано?

Що вже зроблено для його виконання?

Яке відомство є відповідальним?

Контактні особи?

Законодавство Визначення конкретних законодавчих потреб для усунення виявлених недоліків (які закони та підзаконні акти необхідно розробити чи внести до них поправки?)

Процедури *Які процедурні реформи, виконання нових процедур тощо, планується для виконання конкретного положення?*

Питання політики *Необхідно визначити конкретні політичні питання, які потрібно вирішити стосовно виявлених недоліків.*

Навчання *Необхідно уточнити конкретну професійну підготовку, необхідну для усунення виявлених недоліків.*

ІТ *Уточнення конкретного комп'ютерного і програмного забезпечення, необхідного для усунення виявлених недоліків.*

Запропонована дата застосування: 28 лютого 2019

Заголовок/опис	Факти
<p>“3.1 Кожен член у межах наявних ресурсів створює або підтримує один чи більше інформаційних пунктів для надання відповідей на обгрунтовані запити урядів, торговців та інших заінтересованих сторін з питань, передбачених у пункті 1.1, а також для надання необхідних форм і документів, зазначених у підпункті 1.1(a).</p> <p>3.2 Члени митного союзу або ті, що залучені до регіональної інтеграції, можуть створювати або підтримувати спільні інформаційні пункти на регіональному рівні з метою виконання вимог пункту 3.1 у частині спільних процедур.</p> <p>3.3 Членам рекомендується не вимагати сплати збору за надання відповідей на запити та необхідних форм і документів. У випадку, якщо він має місце, члени обмежують розмір таких зборів і платежів приблизною вартістю наданих послуг.</p> <p>3.4 Інформаційні пункти відповідають на запити і надають форми та документи протягом розумного строку, який встановлюється кожним членом і може варіюватися в залежності від характеру або складності запиту.”</p>	<p>В Україні добре функціонують інформаційні пункти з питань СОТ. Можна використовувати цей досвід. Проте, тут питання передовсім стосовно митних процедур та практик. Центр буде надавати інформацію, пов'язану з роботою всіх регуляторних установ, але необхідно визначити, яка установа відповідає за центр.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: Вирішити, як це робити – напр., телефоном чи ел. поштою? Як призначити добре інформованих осіб з усіх питань у всіх відомствах?

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Яке відомство є відповідальним?

Контактні особи?

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі у контролі торгівлею та публікації інформації щодо процедур.

Законодавство Що потрібно робити у законодавстві для створення та функціонування центру? (Які закони та підзаконні акти необхідно розробити чи внести до них поправки?)

Процедури Які процедурні реформи, виконання нових процедур тощо, планується для функціонування центру?

Питання політики Чи є питання політики для усунення проблем?

Навчання Необхідно уточнити конкретну професійну підготовку, необхідну для усунення виявлених недоліків.

ІТ Уточнити конкретні потреби комп'ютерного та програмного забезпечення, необхідного для функціонування центру.

Установи

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:
Ветеринарна інспекція:
Фітосанітарна інспекція:
Міністерство екології та природних ресурсів:
Торговельно-промислова палата:
Інші

Запропонована дата застосування: 28 лютого 2019

Заголовок/опис	Факти
<p>“Кожен член повідомляє Комітет з питань спрощення процедур торгівлі, створений відповідно до пункту 1.1 статті 23 (далі - «Комітет»), про:</p> <p>(а) офіційне(і) джерело(а), де опубліковано інформацію, зазначену в підпунктах з (а) до (j) пункту 1.1;</p> <p>(b) уніфіковані локатори ресурсів веб-сайту(ів) в мережі Інтернет, зазначені у пункті 2.1;</p> <p>та</p> <p>(c) контактні дані інформаційних пунктів, зазначених у пункті 3.1.”</p>	<p>Коли все зроблено за пунктами 1.1, 1.2 і 1.3, цей пункт не повинен становити проблему.</p> <p>Інформація збирається зі всіх регуляторних установ, але яке з них, і хто відповідає, є координатором (МЕРТ?)</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: Коли все зроблено за пунктами 1.1, 1.2 і 1.3, цей пункт не повинен становити проблему.

Чи створено законодавчу основу?

Чи збирається інформація (а) про офіційні місця опублікування інформації, зазначеної в підпунктах 1.1 «а»-«j»; (b) чи URL-адресах веб-сайтів, зазначених в пункті 2.1; і (c) про контактну інформацію інформаційних центрів, зазначених у пункті 3.1

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Яке відомство є відповідальним?

Контактні особи?

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі при контролі торгівлі та при публікації інформації стосовно процедур.

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури: **Необхідно створити Комітет!**

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші

Стаття 2.1: Можливість надання коментарів, інформування до набрання чинності та консультації
Категорія В

Запропонована дата застосування: 28 лютого 2019 р.

Заголовок/опис	Факти
<p>“1.1 Кожен член, наскільки це можливо та у спосіб, який відповідає його національному законодавству і правовій системі, надає можливості та необхідний час торговцям й іншим заінтересованим сторонам для надання коментарів щодо запропонованих нових або змін до існуючих законів і підзаконних нормативно-правових актів загального застосування, пов’язаних з переміщенням, випуском і митним очищенням товарів, включаючи транзитні товари.</p> <p>1.2 Кожен член, наскільки це можливо та у спосіб, який відповідає його національному законодавству і правовій системі, забезпечує, щоб нові або змінені та доповнені закони і підзаконні нормативно-правові акти загального застосування, пов’язані з переміщенням, випуском і оформленням товарів, включаючи транзитні товари, були опубліковані або інформація про них стала іншим чином загальнодоступною якомога раніше до набрання ними чинності з метою надання торговцям й іншим заінтересованим сторонам можливості ознайомитися з ними.</p> <p>1.3 Зміни митних або тарифних ставок, заходи, які мають пом’якшуючу дію, заходи, ефективність яких може бути знижена внаслідок дотримання пунктів 1.1 чи 1.2, заходи, які застосовуються за обставин крайньої необхідності або незначних змін у національному законодавстві та правовій системі, виключаються з під дії пунктів 1.1 та 1.2.”</p>	<p>Є розбіжності між державними та приватними секторами в оцінці готовності виконати це положення.</p> <p>Можливість коментування та інформація до набуття чинності якимось актом, що стосується торгівлі, пов’язані з роботою як митниці, так і інших регуляторних органів влади.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: На практиці існують два рівня проблеми і між ними є розбіжність: (а) законодавчо питання може бути вирішене – створені і громадські ради у кожному відомстві; та (б) є проблеми в правозастосуванні, здійсненні того, що написано в законах. Необхідно вдосконалити інституційну основу для коментарів. Потрібно осучаснити і законодавство, і його застосування. Закон про дерегулювання бізнесу. В Митному кодексу є 226 оціночних норм з цього питання, однак необхідно прийняти норму (до того ж не на рівні постанови Кабміну, а на рівні закону), котра карає всіх відповідальних осіб, котрі порушують закони в цій сфері (а це складно). В питаннях митної вартості є додаткові складнощі – необхідні інструменти для покращення системи.

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)

Що вже зроблено для виконання положення?

Яке відомство є відповідальним?

Контактні особи?

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі при контролі за торгівлею. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші?

Стаття 2.2: Консультації **Категорія В**

Запропонована дата застосування: 28 лютого 2019 р.

Заголовок/опис	Факти
“Кожен член, за необхідності, забезпечує проведення регулярних консультацій між своїми митними установами та торговцями або іншими заінтересованими сторонами, які знаходяться на його території .”	Цим повинен займатися постійний орган з консультацій. Зміна структур та особового складу в міністерствах має негативний вплив. Консультації повинні проводитись і митницею, і іншими регуляторними органами влади.

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: Потрібно відповідати у двох напрямках: консультації з торговельним товариством та консультації з регулюючими органами.

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Яке відомство є відповідальним?

Контактні особи?

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі при контролі торгівлею і повинні брати участь в консультаціях. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2020 р.

Заголовок/опис	Факти
<p>“1. Кожен член забезпечує в межах своєї території будь-якій особі, якій митний орган видає адміністративне рішення-, право на:</p> <p>(а) адміністративне оскарження до адміністративного органу вищого рівня або адміністративного органу, незалежного від посадової особи чи установи, що видала таке рішення, або перегляд ними такого рішення; та/або</p> <p>(b) оскарження або перегляд рішення у судовому порядку.</p> <p>2. Законодавство члена може встановлювати, що адміністративне оскарження або перегляд повинні бути ініційовані до оскарження чи перегляду у судовому порядку.</p> <p>3. Кожен член забезпечує здійснення процедур оскарження або перегляду у недискримінаційний спосіб.</p> <p>4. Кожен член забезпечує, щоб у випадку, коли рішення про оскарження або перегляд, відповідно до підпункту 1 (а), не надається:</p> <p>(а) в межах встановлених строків, визначених його законами чи підзаконними нормативно-правовими актами; або</p> <p>(b) внаслідок необгрунтованої затримки позивач мав право на подальше оскарження чи на подальший перегляд адміністративним або судовим органом чи на будь-яке інше звернення до судового органу-.</p> <p>5. Кожен член забезпечує надання особі, зазначеній у пункті 1, мотивування адміністративного рішення для того, щоб така особа, за необхідності, могла застосувати процедури оскарження або перегляду.</p> <p>6. Кожному члену рекомендується поширити положення цієї статті на адміністративні рішення, що ухвалюються іншими, ніж митні, органами контролю на кордоні.”</p>	<p>Митниця стверджує, що процедуру вже затверджено. Проблема в тому, що необхідно робити посилання на нормативні акти, встановити процедуру обговорення з зацікавленими особами.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків:

Чи створено законодавчу основу?

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити? (щоб включити їх до плану дій)

Яке відомство є відповідальним?

Контактні особи?

Задіяна Митниця, але можуть бути і інші відомства. Які?

Стаття 6.3: Штрафні санкції **Категорія В**

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2020 р.

Заголовок/опис	Факти
<p>“3.1 Для цілей пункту 3 термін «штрафні санкції» означає санкції, що застосовуються митною адміністрацією члена за порушення його митних законів, підзаконних нормативно-правових актів або процедурних вимог.</p> <p>3.2 Кожен член забезпечує, щоб штрафні санкції за порушення митних законів, підзаконних нормативно-правових актів або процедурних вимог, застосовувалися лише до особи (осіб), відповідальної(их) за порушення згідно із його законодавством.</p> <p>3.3 Застосована штрафна санкція залежить від фактів та обставин справи і повинна відповідати ступеню та тяжкості порушення.</p> <p>3.4 Кожен член забезпечує заходи, спрямовані на уникнення: (а) конфлікту інтересів під час нарахування та стягнення штрафних санкцій і мит; та (b) створення стимулу для нарахування або стягнення штрафних санкцій, які не відповідають пункту 3.3.</p> <p>3.5 Кожен член забезпечує, щоб у разі застосування штрафних санкцій за порушення митних законів, підзаконних нормативно-правових актів або процедурних вимог пояснення у письмовій формі надавалось особі (особам), до якої (яких) застосовуються такі штрафні санкції, із точним визначенням характеру порушення та застосованого закону, підзаконного нормативно-правового акту або процедури, відповідно до яких обсяг або розмір штрафних санкцій за порушення було призначено.</p> <p>3.6 Коли особа добровільно розкриває митній адміністрації члена обставини порушення митного закону, підзаконного нормативно-правового акту чи процедурної вимоги до виявлення порушення митною адміністрацією, члену рекомендується, за необхідності, розглядати цей факт як потенційну пом'якшуючу обставину у контексті встановлення штрафних санкцій для цієї особи.</p> <p>3.7 Положення цього пункту застосовуються до штрафних санкцій, які стосуються транзитного руху, зазначених у пункті 3.1.”</p>	<p>Необхідно ще визначити, які факти є стосовно штрафів.</p> <p>Положення стосується перш за все діяльності митниці.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків:

Чи створено законодавчу основу?

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити? (щоб включити їх до плану дій)

Яке відомство є відповідальним? Митниця

Контактні особи?

Стаття 7.4.1: *Управління ризиками (потрібно створити систему управління ризиками)*
Категорія В

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2018 р.

Заголовок/опис	Факти
“Кожен член, наскільки це можливо, запроваджує або дотримується системи управління ризиками в сфері митного контролю.”	Положення стосується діяльності митниці, а також інших органів контролю.

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків:

Чи створено законодавчу основу? Типова технологічна схема пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, яка затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451

Що вже зроблено для виконання положення? Встановлена можливість надання інформації, яку надаватимуть морські агенти до ІСПС, кінцевим отримувачем якої є ДФС. Зазначена інформація спрямовується на забезпечення роботи Системи націлювання по вантажах Всесвітньої митної організації (WCO CTS).

Що заплановано зробити?

Яке відомство є відповідальним? Митниця, чи і інші?

Контактні особи?

Стаття 7.4.2: Управління ризиками (при цьому необхідно уникнути дискримінації) Категорія В

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2018 р.

Заголовок/опис	Факти
“Кожен член розробляє і застосовує систему управління ризиками таким чином, щоб уникати самовільної чи невиправданої дискримінації або прихованих обмежень для міжнародної торгівлі.”	Положення стосується діяльності митниці, а також інших органів контролю.

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків:

Чи створено законодавчу основу?

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Яке відомство є відповідальним? Митниця, але й інші?

Контактні особи?

Стаття 9.1 і.2: Товари, що швидко псуються¹⁰ Категорія В

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2019 р.

Заголовок/опис	Факти
“9.1 З метою запобігання втрати або погіршення властивостей швидкопсувних товарів, яких можна уникнути, та за умови виконання всіх нормативно-правових вимог, кожен член забезпечує випуск товарів, що швидко псуються: а) за звичайних обставин - в найкоротший строк; та б) за виняткових обставин, при необхідності, - поза робочим часом митних та інших відповідних установ. 9.2 Кожен член надає товарам, що швидко псуються, належний пріоритет при плануванні будь-яких перевірок, проведення яких може вимагатися.”	Уточнити.

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків:

Чи створено законодавчу основу (закони та підзаконні акти)?

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Яке відомство є відповідальним? Митниця, але й інші?

Контактні особи?

¹⁰ Для цілей даного положення товари, що швидко псуються, є товарами, які мають властивість швидко псуватися внаслідок їхніх природних особливостей, зокрема за відсутності належних умов зберігання..

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2020 р.

Заголовок/опис	Факти
<p>“1.1 З метою мінімізації обсягу і складності формальностей, пов’язаних із імпортом, експортом і транзитом, та зниження й спрощення вимог до імпоротної, експортної і транзитної документації, а також беручи до уваги законні цілі відповідної політики та інші чинники, такі як зміна обставин, відповідна нова інформація і ділова практика, наявність технічних засобів і технологій, найкраща міжнародна практика та внески заінтересованих сторін, кожен член переглядає такі формальності і вимоги до документації та на основі результатів перегляду, за необхідності, забезпечує, щоб такі формальності і вимоги до документації:</p> <p>(а) запроваджувалися та/або застосовувалися з метою швидкого випуску та митного очищення товарів, зокрема товарів, які швидко псуються;</p> <p>(б) запроваджувалися та/або застосовувалися у спосіб, що має на меті зменшення часу та витрат для дотримання торговцями і операторами вимог;</p> <p>(с) були найменш обмежувальним обраним заходом для торгівлі, якщо для досягнення мети політики або відповідних цілей досить придатними є два або більше альтернативних заходи; та</p> <p>(d) не застосовувалися, у тому числі частково, коли потреба в них зникає.”</p>	<p>Це доволі складний процес – необхідний аналіз та спрощення бізнес-процесів документообігу, гармонізація даних, щоб спростити Процедури.</p> <p>Це положення стосується і митниці, і інших органів контролю.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: необхідний аналіз та спрощення бізнес-процесів документообігу, гармонізація даних. Стосовно двох видів діяльності буде необхідна іноземна допомога. Можливо слід переробити на „С“?

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Які відомства є відповідальними?

Контактні особи?

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі при зборі та контролі інформації та документів і повинні брати участь у спрощенні процедур документообігу. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші

Стаття 10.2: Прийняття копій Категорія В

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2019 р.

Заголовок/опис	Факти
<p>“2.1 Кожен член, за необхідності, докладає зусиль для того, щоб приймати паперові або електронні копії супровідних документів, необхідних для формальностей, пов’язаних із імпортом, експортом або транзитом.</p> <p>2.2 Якщо урядова установа члена вже зберігає оригінал документу, будь-яка інша установа цього члена приймає паперову або електронну копію, коли це можливо, від установи, яка зберігає оригінал, замість оригіналу такого документу.</p> <p>2.3 Будь-який член не вимагає як умову для імпортування подання оригіналу або копії експортних декларацій, поданих до митних установ члена-експортера.”¹¹”</p>	<p>Законодавство поки що не готово.</p> <p>Це положення стосується і митниці, і інших органів контролю.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: необхідно підготувати та прийняти відповідне законодавство та розробити схему контролю за підробками.

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Які відомства є відповідальними?

Контактні особи?

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі у документообігу і повинні брати участь в прийнятті процедур з визнання копій. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші?

¹¹ Ніщо в цьому пункті не перешкоджає Члену вимагати такі документи, як сертифікати, дозволи чи ліцензії як необхідні умови для ввезення товарів, що підлягають контролю.

Стаття 10.3: Використання міжнародних стандартів та процедур для спрощення процедур торгівлі Категорія В

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2018 р.

Заголовок/опис	Факти
<p>“1.1 З метою мінімізації обсягу і складності формальностей, пов’язаних із імпортом, експортом і транзитом, та зниження й спрощення вимог до імпоротної, експортної і транзитної документації, а також беручи до уваги законні цілі відповідної політики та інші чинники, такі як зміна обставин, відповідна нова інформація і ділова практика, наявність технічних засобів і технологій, найкраща міжнародна практика та внески заінтересованих сторін, кожен член переглядає такі формальності і вимоги до документації та на основі результатів перегляду, за необхідності, забезпечує, щоб такі формальності і вимоги до документації:</p> <p>(а) запроваджувалися та/або застосовувалися з метою швидкого випуску та митного очищення товарів, зокрема товарів, які швидко псуються;</p> <p>(б) запроваджувалися та/або застосовувалися у спосіб, що має на меті зменшення часу та витрат для дотримання торговцями і операторами вимог;</p> <p>(с) були найменш обмежувальним обранням заходом для торгівлі, якщо для досягнення мети політики або відповідних цілей досить придатними є два або більше альтернативних заходи; та</p> <p>(d) не застосовувалися, у тому числі частково, коли потреба в них зникає.”</p>	<p>Немає однозначного розуміння в різних відомствах та бізнесі, що це за стандарти зі спрощення процедур торгівлі та електронного бізнесу та як їх застосовувати.</p> <p>Це положення стосується і митниці, і інших органів контролю.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: Це доволі складний процес – необхідно розуміти, що це за стандарти та як їх застосовувати. Буде необхідна іноземна допомога. Можливо слід переробити на „С“?

Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Які відомства є відповідальними?

Контактні особи?

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретне відношення до застосування міжнародних стандартів зі спрощення процедур торгівлі. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші

Стаття 10.5: Передвідвантажувальна інспекція Категорія В

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2019 р.

Заголовок/опис	Факти
“5.1 Члени не вимагають використання передвідвантажувальної інспекції стосовно тарифної класифікації та оцінки митної вартості. 5.2 Без шкоди для прав членів використовувати інші види передвідвантажувальної інспекції, не охоплені пунктом 5.1, членам рекомендується не запроваджувати і не застосовувати нові вимоги стосовно їхнього використання.” ¹² ”	В Україні схоже не здійснюється передвідвантажувальна інспекція у значенні Угоди про передвідвантажувальні інспекції

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків:

Чи існує передвідвантажувальна інспекція в Україні? Якщо ні, то це Категорія „А“

¹² Цей пункт стосується передвідвантажувальної інспекції, котра є предметом Угоди про передвідвантажувальні інспекції для санітарних та фітосанітарних цілей.

Стаття 10.6: Використання митних брокерів Категорія В

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2019 р.

Заголовок/опис	Факти
<p>“6.1 Без шкоди для важливих питань політики деяких членів, які на сьогодні відводять особливу роль митним брокерам, з моменту набрання чинності цією Угодою члени не запроваджують обов’язкове використання митних брокерів.</p> <p>6.2 Кожен член повідомляє Комітету й опубліковує свої заходи щодо використання митних брокерів. Будь-які подальші зміни цих заходів невідкладно повідомляються та опубліковуються.</p> <p>6.3 Стосовно ліцензування діяльності митних брокерів члени застосовують прозорі та об’єктивні правила.”</p>	<p>В Україні використання митних брокерів, здається, необов’язкове.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків:

В Україні використання митних брокерів, здається, необов’язкове. Необхідно лише, щоб у відношенні ліцензування митних брокерів (посередників) застосовувались прозорі і об’єктивні правила.

Якщо немає невідповідності – то Категорія „А“.

Стаття 10.7: Єдині процедури на кордоні та уніфіковані вимоги до документації Категорія В

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2021 р.

Заголовок/опис	Факти
<p>“7.1 Кожен член, з урахуванням положень пункту 7.2, застосовує єдині митні процедури та уніфіковані вимоги до документації для випуску та митного очищення товарів на всій своїй території.</p> <p>7.2 Ніщо в цій статті не перешкоджає члену:</p> <p>(а) диференціювати свої процедури та вимоги до документації на основі характеру і виду товарів або типу їх транспортування;</p> <p>(b) диференціювати свої процедури та вимоги до документації для товарів на основі управління ризиками;</p> <p>(с) диференціювати свої процедури та вимоги до документації з метою надання повного або часткового звільнення від увізних мит або податків;</p> <p>(d) застосовувати електронне подання або обробку документів; чи</p> <p>(е) диференціювати свої процедури та вимоги до документації у спосіб, який відповідає Угоді про застосування санітарних і фітосанітарних заходів.”</p>	<p>Це положення стосується і митниці, і інших органів контролю. Потрібно встановити факти застосування.</p>

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків: Чи всі процедури гармонізовані на різних пунктах перетину кордону? Якщо ні, чи не можна зробити „С“?

Чи створено законодавчу основу (закони та підзаконні акти)?

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Яке відомство є відповідальним? Митниця, але і всі інші?

Митниця:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Міністерство інфраструктури:

Інші?

Контактні особи?

Стаття 10.8.2: Частина статті 10.8 щодо „Недопущених до ввезення товарів“ Категорія В

Запропонована дата застосування: 31 грудня 2020 р.

Заголовок/опис	Факти
<p>“8.2 Коли такий вибір відповідно до пункту 8.1. надається, але імпортер не використовує його протягом розумного строку, компетентний орган може вдатися до інших дій стосовно таких товарів, які не відповідають встановленим вимогам.”</p> <p>А текст ст. 10.8.1: категорія А, „У випадках, коли компетентний орган члена відмовляє в імпортуванні заявлених у режим імпорту товарів на підставі їхньої невідповідності встановленим санітарним або фітосанітарним чи технічним правилам, член, за умови дотримання та відповідно до його законів і підзаконних нормативно-правих актів, дозволяє імпортеру переадресувати або повернути недопущені до ввезення товари експортеру або іншій визначеній експортером особі.“</p>	?

Що робити (для планів дій)

Аналіз недоліків:

Чи створено законодавчу основу (закони та підзаконні акти)?

Що вже зроблено для виконання положення?

Що заплановано зробити?

Яке відомство є відповідальним? Митниця, але й інші?

Контактні особи?