



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

14.04.2018 № 13284/6/99-99-18 04-01-15 На № 112/16 від 02.04.2018

Секретаріат МРГ зі спрощення
процедур міжнародної торгівлі та
логістики в Україні

info@singlewindow.org

Про надання інформації

Державною фіскальною службою України розглянуто лист Секретаріату Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні від 02.04.2018 № 112/16.

За результатами розгляду надаємо інформацію стосовно виконання ДФС окремих протокольних рішень МРГ, які були зазначені в протоколі засідання МРГ від 22.12.2017 року № 28.

До пункту 1.4 протоколу від 22.12.2017 року № 28.

З метою налагодження інформаційної взаємодії ДФС з ПАТ «Укрзалізниця» під час перевезення товарів залізничним транспортом було опрацьовано проект Угоди про інформаційне співробітництво між Державною фіскальною службою та публічним акціонерним товариством «Українська залізниця». Пропозиції до положень Угоди надано товариству листом ДФС від 06.11.2017 № 25366/6/99-99-08-03-03-15.

При цьому інформуємо, що реалізація принципу «єдиного вікна» у ДФС здійснюється відповідно до положень постанови Кабінету Міністрів України від 25.05.2016 року №364 «Деякі питання реалізації принципу «єдиного вікна» під час здійснення митного, санітарно-епідеміологічного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного та інших видів державного контролю».

До пункту 3.2 протоколу від 22.12.2017 року № 28.

Можливість використання коносаментів (Bill of Lading) для декларування товарів, що не є підакцизними, у митний режим транзиту

в межах одного пункту пропуску передбачена частиною другою статті 94 Митного кодексу України, що і здійснюється на практиці.

Розділ VIII Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Мінфіну від 09.10.2012 № 1066 (далі – Порядок), запроваджує механізм здійснення контролю органами доходів і зборів за таким переміщенням з використанням ЄАІС.

Таким чином реалізація вимог пункту 8.1. Порядку не впливає на спрощення міжнародної торгівлі та логістики в Україні.

До пункту 3.5 протоколу від 22.12.2017 року № 28.

Відповідно до пункту 19 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451, вимоги, передбачені цією типовою технологічною схемою, застосовуються у технологічних схемах пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон, що затверджуються керівником органу охорони державного кордону для кожного пункту пропуску.

Згідно з вимогами Закону України «Про державний кордон України» Державна прикордонна служба України, зокрема:

здійснює пропуск осіб, які перетинають державний кордон України (частина перша статті 12);

разом з компетентними органами визначає режим у пунктах пропуску через державний кордон України. У приміщеннях і місцях, де здійснюється прикордонний контроль встановлює додаткові режимні правила, що регламентують порядок допуску в них осіб, які беруть участь у контролі та обслуговуванні пасажирів і транспортних засобів закордонного прямування, відправленні з пунктів пропуску транспортних засобів, що вибувають за кордон і прибувають в Україну, а також інші обмеження для запобігання незаконному перетину державного кордону України (стаття 26);

у межах встановлених законодавством повноважень координує діяльність державних органів, що здійснюють різні види контролю при перетинанні державного кордону України або беруть участь у забезпеченні режиму державного кордону, прикордонного режиму і режиму в пунктах пропуску через державний кордон України (частина перша статті 27¹).

Ураховуючи вищезазначене, вважаємо, що порядок провадження господарської діяльності з перевезення залізничних вантажів через морські пункти пропуску через державний кордон України є актом, який може розглядатись ДФС після отримання інформації про узгодження ДП «Адміністрація морських портів України» проекту Технологічної схеми обробки та оформлення експортних вантажів, що ввозяться залізничним видом транспорту в пункт пропуску (пункт

контролю) для морського сполучення через державний кордон України з ПАТ «Укрзалізниця» та Адміністрацією Держприкордонслужби.

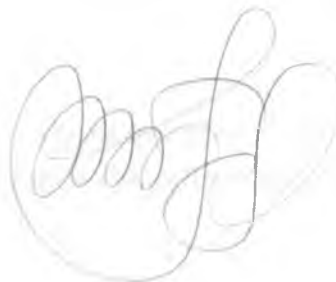
Наразі в ДФС опрацьовується проект Технологічної схеми обробки та оформлення експортних вантажів, що ввозяться залізничним видом транспорту в пункт пропуску (пункт контролю) для морського сполучення через державний кордон, направлений Секретаріатом МРГ зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні листом від 05.04.2018 № 125.

Результати розгляду вказаної Технологічної схеми будуть доведені до Секретаріату МРГ зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні в установленому порядку.

До пункту 3.7 протоколу від 22.12.2017 року № 28.

Питання щодо здійснення прикордонного контролю у Білгород-Дністровського морського порту не належить до компетенції ДФС.

В.о. директора Департаменту
організації митного контролю



З.С. Бистрова