



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

20.02.2018

№ 144Тех-10/189

Президенту ІСС Ukraine,  
Заступнику Голови  
Міжвідомчої робочої групи  
Щелкунову В.І.

За дорученням Секретаріату Кабінету Міністрів України від 01.02.2018 № 1656/1/1-18 Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто лист від 15.01.2018 № 11 секретаріату Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедури міжнародної торгівлі та логістики в Україні щодо результатів 28-го засідання Міжвідомчої робочої групи зі спрощення міжнародної торгівлі та логістики, в межах компетенції повідомляється.

На виконання рішень Протоколу № 28 засідання Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні проведено наступну роботу.

Відповідно до п. 1.4 *«Налагодити взаємодію ПАТ «Укрзалізниця» та митних органів у питаннях інформаційного обміну, у тому числі за принципом «єдиного вікна» з використанням ІСПС.»*

За участю фахівців ДФС та ПАТ «Укрзалізниця» проведено ряд нарад з питання організації інформаційного обміну між ДФС та ПАТ «Укрзалізниця». За результатами цих нарад спільно розроблено проект Угоди про інформаційне співробітництво між Державною фіскальною службою України та Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – Проект Угоди). Станом на сьогодні, Проект Угоди погоджується причетними департаментами ПАТ «Укрзалізниця», після чого буде направлений на остаточне погодження до ДФС.

Відповідно до п.1.7 *«З метою гармонізації підходів та моделей щодо розвитку цифрових транспортних коридорів рекомендувати ПАТ «Укрзалізниця» та ДФС провести аналіз роботи існуючих інформаційних систем та Інформаційної системи портового співтовариства (далі – ІСПС) із залученням незалежних експертних організацій із подальшим обговоренням цих питань, як позитивного досвіду України, в рамках VIII Міжнародного семінару з питань спрощення процедур торгівлі та транспорту (травень 2018 р. м. Одеса).»*

Фахівцями ПАТ «Укрзалізниця» протягом останніх років вивчалась робота ІСПС під час митного оформлення вантажів у портах із застосуванням електронного запису та електронного цифрового підпису. Зазначена система

040585

поряд із перевагами в частині реалізації принципу «єдиного вікна» та організації електронного документообігу у порту має ряд основних недоліків, а саме;

- локальний характер впровадження цієї системи забезпечує інформаційний обмін тільки між користувачами, які підключені до неї та АМПУ. Користувачі інших відомств, такі як митні органи, працівники залізниці та інші, не мають можливості використати дані з ІСПС про здійснені операції, митні формальності, тощо в своїх інформаційних системах. З цієї причини вони змушені повторно вводити інформацію, яка вже була введена користувачем ІСПС, у свої інформаційні системи;

- обмеженість дії системи, яка реалізовує технологію електронного документообігу тільки в рамках обмеженого полігону дії – територія порту;

- необхідність співпраці вантажовласника із різними контрагентами з питань оплати своїх послуг, мита, зборів і т. д., незважаючи на використання принципу «єдиного вікна»;

- можливість доступу до даних, що вводяться користувачами в ІСПС і є комерційною таємницею вантажовласника, має ТОВ «ППЛ 33-35». При цьому ця юридична особа не є учасником ні перевезення, ні процедур державного контролю, але для отримання можливості користування ІСПС з нею необхідно укласти Договір про надання доступу до ІСПС.

Відповідно до п. 3.5 *«Вжити спільних заходів з метою завершення узгодження Технологічної схеми використання ІСПС під час обробки та оформлення експортних вантажів, що ввозяться залізничним видом транспорту в пункт пропуску (пункт контролю) для морського сполучення через державний кордон».*

Для розробки спільних заходів з реалізації Технологічної схеми використання ІСПС під час обробки та оформлення експортних вантажів, які ввозяться залізничним видом транспорту в пункт пропуску, необхідно організувати спільну нараду за участю фахівців АМПУ, ДФС та ПАТ «Укрзалізниця».

ПАТ «Укрзалізниця» зацікавлене у як найшвидшому завершенні узгодження Технологічної схеми використання ІСПС і готове до плідної співпраці у зазначеному питанні.

Директор з інженерно-технічного забезпечення

В.о. начальника Департаменту комерційної роботи



В.О. Крот

А.П. Мумренко