

International Trade and Transport Week 2017 in Odessa

AT THE BEGINNING OF JUNE, ODESSA HOSTED ONE OF THE MOST AMBITIOUS UPSCALE EVENTS DEDICATED TO THE CHALLENGES AND PROSPECTS OF TRANSPORT, LOGISTICS AND FREIGHT FORWARDING INDUSTRY - INTERNATIONAL TRANSPORT WEEK, WHICH FOR THE 16 YEARS SO FAR SERVES AS A PLATFORM FOR DIALOGUE BETWEEN REPRESENTATIVES OF BUSINESS, INTERNATIONAL ORGANIZATIONS AND GOVERNMENTS OF PARTICIPATING COUNTRIES. THE TRADITIONAL ANNUAL FORUM ENVISAGED A NUMBER OF CONFERENCES, ROUND TABLES, SEMINARS AND MEETINGS ON TRANSPORT, LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT.

Итоги Международной недели по торговле и транспорту'2017 в Одессе



МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ

30.05.17 — 02.06.17
ОДЕССА | УКРАИНА

В НАЧАЛЕ ИЮНЯ В ОДЕССЕ ЗАВЕРШИЛО РАБОТУ ОДНО ИЗ САМЫХ МАСШТАБНЫХ И СТАТУСНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ПОСВЯЩЕННОЕ ПРОБЛЕМАМ И ПЕРСПЕКТИВАМ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ ТРАНСПОРТА, ЛОГИСТИКИ И ЭКСПЕДИРОВАНИЯ, — МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ, КОТОРАЯ ВОТ УЖЕ НА ПРОТЯЖЕНИИ 16 ЛЕТ СЛУЖИТ ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ ДИАЛОГА МЕЖДУ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ БИЗНЕСА, МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМИ СТРАН-УЧАСТНИЦ. В РАМКАХ ТРАДИЦИОННОГО ЕЖЕГОДНОГО ФОРУМА БЫЛ ПРОВЕДЕН РЯД КОНФЕРЕНЦИЙ, КРУГЛЫХ СТОЛОВ, СЕМИНАРОВ И ВСТРЕЧ, ПОСВЯЩЕННЫХ ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТА, ЛОГИСТИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ



New format

Trade and transport have always been inextricably linked. They have a direct mutual influence on the expansion and development of each other. In the world trade of services, transport yields only to tourism and accounts for a quarter of world exports of services over the past two decades. The rapid globalization of the economy and, correspondingly, the expansion of trade relations not only between the states but also between the continents, gave impetus to the intensification in the field of improving transport systems, as well as an international legislative framework aimed at simplification of trade and border crossing procedures. Following the current world trends this year the annual field Ukrainian forum changed its format, expanding the sphere of interests of its participants to the trade sector. Accordingly, its name has also been changed - now the forum is called the International Trade and Transport Week.

This year the key topics are: new opportunities for multimodal transport in Europe-Asia-Europe direction and trade facilitation. The main goal of the event was the formation of sustainable and efficient interaction between government and business, improving the business and investment climate and, as a result, enhancing the investment potential of our country.

FAO Regional Workshop

The wider format of the International Transport Forum was supported by the Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO), which for the first time ever chose Odessa to host the FAO Regional Workshop. The topic of Odessa seminar was "WTO Trade Facilitation Agreement Impact on Agri-Food Trade".

The FAO's choice was not made by accident: according to the FAO's statistics Ukraine is among the world's 20 largest food exporters, the 4th largest exporter of corn (with a share of 10.6% of world exports) after the United States (31%), Brazil (18%) and Argentina (11%) and the 7th largest exporter of wheat. According to the Ministry of Agrarian Policy, the export of Ukrainian agro-products increased by 4.5% in 2016 against 2015 and amounted to \$ 15.5 billion. In the regional context, the key markets were Asian countries (45.9% of exports - \$ 7 billion), the EU (27.5% - \$ 4.2 billion), Africa (15.7% - \$ 2.4 billion), the CIS countries (7.7% - \$ 1.2 billion) and the United States (0.9% - \$ 45 million). Export of Ukrainian agricultural products to the EU markets increased by 1.6% against 2015. At the same time, the EU's share in the volume of Ukrainian exports was almost 38%.

The three-day seminar organized by the FAO Regional Office for Europe and Central Asia was attended by the representatives of the UNECE (United Nations Economic Commission for Europe),



Новый формат форума

Торговля и транспорт всегда находились в неразрывной связи и оказывали прямое взаимное влияние на расширение и развитие друг друга. В мировой торговле услугами транспорт уступает только туризму и составляет четверть мирового экспорта услуг на протяжении последних двух десятилетий. Стремительная глобализация экономики и соответственно расширение торговых связей не только между государствами, но и континентами, стали толчком для интенсификации в сфере совершенствования транспортных систем, а также международного законодательного поля, направленного на максимальное упрощение осуществления торговых процедур и пересечения границ. Следуя актуальным мировым тенденциям в текущем, 2017 г., ежегодный отраслевой украинский форум поменял свой формат, расширив сферу интересов участников на отрасль торговли. Соответственно изменилось и название — с 2017 г. форум носит название Международная неделя по торговле и транспорту.

В текущем году главными темами Недели были определены: новые возможности мультимодальных перевозок в сообщении Европа—Азия—Европа и упрощение процедур торговли. Основной целью мероприятия было заявлено формирование стабильного и эффективного взаимодействия власти и бизнеса, улучшение делового и инвестиционного климата и как результат — повышение инвестиционной привлекательности нашей страны.

Региональный учебный семинар FAO

Расширенный формат Международного логистического форума был поддержан Продовольственной и сельскохозяйственной организацией ООН (FAO), которая впервые местом проведения Регионального учебного семинара FAO выбрала Одессу. Темой Одесского семинара стало "Влияние Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО на торговлю сельскохозяйственными товарами".

Выбор FAO был не случаен — Украина, согласно статистическим данным организации, входит в 20 крупнейших экспортеров продовольствия в мире, является 4-м крупнейшим экспортером кукурузы (с долей 10,6% мирового экспорта) после США (31%), Бразилии (18%) и Аргентины (11%) и 7-м крупнейшим экспортером пшеницы. По данным Минагропрода, экспорт украинской аграрной продукции по итогам 2016 г. вырос на 4,5% по сравнению с 2015 г. и составил \$15,5 млрд. В региональном разрезе

ключевыми рынками сбыта выступили страны Азии (45,9% экспорта — \$7 млрд), ЕС (27,5% — \$4,2 млрд), Африки (15,7% — \$2,4 млрд), страны СНГ (7,7% — \$1,2 млрд) и США (0,9% — \$45 млн). Экспорт украинской сельхозпродукции на рынки ЕС увеличился в сравнении с 2015 г. на 1,6%. При этом доля ЕС в объеме украинского экспорта составила почти 38%.

В семинаре FAO приняли участие представители ЕЭК ООН, ВТО, министерств сельского хозяйства, экономики и торговли, таможенных органов стран-членов ВТО из Центральной Азии, Кавказа, Молдовы и Украины, представители бизнес-ассоциаций сельскохозяйственных производителей, а также эксперты в области международной торговли из стран Восточной Европы и Центральной Азии. Участники семинара смогли не только обсудить проблемные вопросы в сфере разработки и имплементации политики упрощения процедур торговли для своих стран, но и попытались выработать пути усиления национального потенциала в данной сфере.

Встреча, посвященная созданию Ассоциации делового сотрудничества государств-членов ГУАМ (31.05.2017 г.)

Первая встреча по созданию Ассоциации делового сотрудничества ГУАМ была проведена в рамках традиционной Международной недели по торговле и транспорту во исполнение решений встречи премьер-министров государств-членов ГУАМ и бизнес-форума ГУАМ (27.03.2017 г., Киев).

Участники встречи отметили необходимость практической реализации двух важнейших инициатив ГУАМ — Соглашения о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУАМ и Концепции развития Транспортного коридора ГУАМ, а также обеспечение связи между органами ГУАМ и экономическими агентами, непосредственно участвующими в реализации проектов в рамках указанных инициатив, и положительно оценили инициативу по созданию Ассо-



WTO (World Trade Organization), UN/CEFACT (United Nations Center for Trade Facilitation and Electronic Business), Ministries of Agriculture, Economy and Trade, customs authorities of WTO member states from Central Asia, the Caucasus, Moldova and Ukraine, representatives of business associations of agricultural producers as well as the experts in the international trade from Eastern Europe and Central Asia. They discussed the challenges in the development and implementation of trade facilitation policies for their countries, but also tried to find ways to strengthen the national capacity in this area.

Meeting on the establishment of the Association of Business Cooperation of GUAM Member States (31 May, 2017)

The first meeting on the establishment of the GUAM Business Cooperation Association was held in the framework of the traditional International Trade and Transport Week in pursuance of the decisions of the meeting of the GUAM Prime Ministers and the GUAM Business Forum (27.03.2017, Kyiv).

The participants noted the need for practical implementation of the two most important initiatives of GUAM - the Agreement on the establishment of a free trade zone between the GUAM member states and the GUAM Transport Corridor Development Concept, as well as the communication between GUAM bodies and economic agents directly involved in the implementation of projects under these initiatives, and positively assessed the initiative to establish the GUAM Business Cooperation Association to facilitate this process.

During the meeting, an agreement was reached that before the adoption of the constituent documents of the GUAM Business Cooperation Association, coordination mandate will be assigned to the GUAM Secretariat and ICC Ukraine.

15th International Freight Forwarder's Day (31 May, 2017)

This year the conference for the freight forwarders was devoted to the building a digital infrastructure and business model for the joint use of regional logistics platforms and resources, the development of the transport connection of the Baltic, Black and Caspian Seas with third countries, as well as the implementation of the provisions of the WTO Agreement on Trade Facilitation and Harmonization Data. International experts, representatives of such organizations as FIATA, UNECE, UN/CEFACT, etc., presented market trends, innovations in trade and transport, as well as new projects and future vision. The representatives of the UN Global Compact network Tatyana Saharuk, FIATA Senior Vice President Ivan Petrov, the representative of the EU Ukrainian Transport Support Group Daniel Jacques and others were the keynote speakers.

Apart from the presentations, the participants had several networking sessions and B2B meetings. The business dialogue of transporters this year was held under the auspices of the celebration of the 25th anniversary of the Association of Freight Forwarding and Logistics Organizations of Ukraine UKRZOVNISHTRANS, whose mission is to protect the interests of freight forwarding organizations dealing with freight on the territory of Ukraine and to represent the interests of national freight forwarders and logistics organizations in international associations, unions, organizations and associations: FIATA, CLECAT, ESTELO, EWTC.

The event was closed by a series of solemn ceremonies in celebration of the 25th anniversary of UKRZOVNISHTRANS. In particular, the representatives of FIATA, UKRZOVNISHTRANS and Ukrainian Post cancelled the stamp issued specifically for the anniversary of the UKRZOVNISHTRANS Association.



циации делового сотрудничества ГУАМ для содействия данному процессу.

В ходе встречи была достигнута договоренность о том, что до принятия учредительных документов Ассоциации делового сотрудничества ГУАМ функции по координации будут возложены на Секретариат ГУАМ и ICC Ukraine.

XV День международного экспедитора (31.05.2017 г.)

В текущем году конференция экспедиторов была посвящена вопросам построения цифровой инфраструктуры и бизнес-модели для совместного использования региональных логистических платформ и ресурсов, развития транспортного соединения региона Балтийского, Черного и Каспийского морей с третьими странами, а также внедрения положений Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли и гармонизации данных. Международными экспертами, представителями таких организаций, как FIATA, ЕЭК ООН, СЕФАКТ ООН и пр., были представлены тренды рынка, новации в сфере торговли, транспорта, а также новые проекты и видение будущего. В составе спикеров присутствовали представитель сети Глобального договора ООН Татьяна Сахарук, старший вице-президент FIATA Иван Петров, представитель Группы поддержки Украины по вопросам транспорта от ЕС Даниэль Жак и др.

Помимо ознакомления с презентациями спикеров, участникам мероприятия была предоставлена возможность пообщаться в формате B2B-встреч. А сам бизнес-диалог транспортников в текущем году состоялся под эгидой празднования 25-летия Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "УКРВНЕСТРАНС", миссия которой состоит в защите интересов транспортно-экспедиторских организаций, обслуживающих грузы на территории Украины, и

представительстве интересов национальных экспедиторских и логистических организаций в международных ассоциациях, союзах, организациях и объединениях: FIATA, CLECAT, ЕСТЭЛО, EWТСА.

Завершил мероприятие ряд торжественных церемоний в рамках празднования 25-летия "УКРВНЕСТРАНСа". В частности, представители FIATA, "УКРВНЕСТРАНСа" и "Укрпочты" произвели гашение марки, выпущенной специально к юбилею Ассоциации "УКРВНЕСТРАНС".

XV День международного экспедитора в качестве платформы для интересной и конструктивной дискуссии позволил участникам конференции провести обмен накопленным в данной сфере международным опытом, обозначить проблемы развития инновационных технологий в транспортно-логистической сфере, провести совместный поиск путей укрепления внешних связей и обеспечения регионального роста в контексте упрощения процедур торговли.

Круглый стол "Развитие мультимодальных перевозок"

в сообщении Европа—Азия/Восток—Европа" (1.06.2017 г.)

Круглый стол был организован Министерством инфраструктуры Украины с целью обмена идеями и опытом в части повышения эффективности железнодорожных и железнодорожно-паромных перевозок, улучшения качества транспортного обслуживания клиентуры на сети железных дорог страны и обсуждения перспектив взаимодействия железных дорог, морских перевозчиков и транспортно-экспедиторских организаций. В мероприятии приняли участие: заместитель министра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань, вице-министр министерства транспорта и связи Литовской Республики Ричардас Дегутис, руководители железных дорог Польши и Грузии — Якуб Каптужак и Леван Сулаберидзе, а также представитель Rail Cargo Hungaria Zrt в Украине.

В рамках мероприятия были рассмотрены вопросы развития европейско-азиатских транспортных коридоров, их перспективы и роль Украины в развитии данных проектов. За круглым столом спикеры представили свой анализ существующих транспортных проектов между странами Балтийского, Черного и Каспийского морей; деятельности портов и контейнерных линий; ценовой политики на обработку грузов, а также тенденции и перспективы рынка комбинированных перевозок, которые могут связать вышеупо-



The International Freight Forwarder's Day as a platform for an interesting and constructive discussion allowed the participants of the conference to exchange the international experience accumulated in this field, identify the problems of the development of innovative technologies in the transport and logistics sector, to jointly search for ways to strengthen external relations and ensure regional growth in the context of trade facilitation.

Round table "Development of Multimodal Transport in Europe-Asia/East-Europe Communication" (1 June, 2017)

The round table was organized by the Ministry of Infrastructure of Ukraine with the aim of exchanging ideas and experiences in improving the efficiency of rail and rail-ferry transport, improving the quality of transport services for clients on the country's railway network

exchange, developing an efficient and flexible tariff policy.

At the end of the event, the participants visited the ferry terminal at the Chornomorsk port to see the technology of railway and ferry transport.

VII UNECE International Seminar on Trade and Transport Facilitation National system of Single Window and Data Harmonization in Ukraine (1 June, 2017)

The seminar participants discussed the progress made in the implementation of the WTO Trade Facilitation Agreement in Ukraine and the harmonization of data, as well as in the creation of a national Single window. Representatives of the Ministry of Economic Development and Trade of Ukraine, UNECE, WTO, UN/CEFACT, International Port Community Association, Ukrainian Sea Port Authority (USPA) made presentations on the above issues.

A separate topic of discussion was the implementation of public-private partnership in Ukraine. A particularly lively discussion in this regard was devoted to the issues raised in the report on the use of the Port Community Information System (SPS) in the ports of the Odessa region: despite the fact that this project was initially fully supported by representatives of the Ministry of Infrastructure, State Fiscal Service and USPA, its proven effectiveness not only for processing ship calls and further cargo handling, but also in the area of tracking various illegal schemes for customs clearance of goods, the state authorities of Ukraine has recently changed their attitude and insist on the

introduction of the alternative port community systems.



and discussing the prospects for cooperation between railways, maritime carriers and freight forwarders. The event was attended by: Deputy Minister of Infrastructure of Ukraine for European Integration Viktor Dovgan, Vice-Minister of Transport and Communications of the Republic of Lithuania Ričardas Degutis, Heads of Railways of Poland and Georgia - Jakub Kaptuzak and Levan Sulaberidze, and Rail Cargo Hungaria Zrt representative in Ukraine.

The round table discussed the issues of the European-Asian transport corridors development, their prospects and the role of Ukraine in the development of these projects. The speakers presented their analysis of existing transport projects between the countries of the Baltic, Black and Caspian seas; port operations and container lines; pricing policies for cargo handling, as well as trends and prospects for the combined transport market that may link the above-mentioned maritime regions. The participants of the event noted the urgency for Ukraine to develop a strategy for building efficient logistics networks by unifying transport law, document circulation and data

OSJD/FIATA Joint Seminar "New Opportunities for Multimodal Transport on the Europe-Asia-Europe Route" (1 - 2 June, 2017)

The current year was marked by a new format for this event - for the first time the seminar was held in cooperation with FIATA, which was the logical continuation of the agreement on cooperation signed by FIATA and OSJD in Dublin (Ireland) in October 2016 during the FIATA World Congress. During the seminar, representatives of different countries exchanged their ideas and experience in improving the efficiency of rail transport, improving the quality of service, developing the interaction of railways and freight forwarding organizations.

During the sessions of the seminar the following issues were discussed: Euro-Asian transport corridors: realities and development prospects; Multimodal transport in the Europe-Asia-Europe direction: challenges and practical solutions; Harmonization of transport law



мянутые морские регионы. Участники мероприятия отметили актуальность для Украины выработки стратегии построения эффективных логистических сетей посредством унификации транспортного права, документооборота и обмена данными, выработки эффективной и гибкой тарифной политики.

В завершение мероприятия его участники посетили паромный комплекс порта "Черноморск", где смогли ознакомиться с технологией осуществления железнодорожно-паромных перевозок.

VII Международный семинар ЕЭК ООН по вопросам упрощения процедур торговли и транспорта "Национальная система "единого окна" и гармонизация данных в Украине" (1.06.2017 г.)

Участники семинара обсудили вопросы достигнутого прогресса в реализации Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли в Украине и гармонизации данных, а также в создании национального "единого окна". С докладами по указанным вопросам выступили представители Министерства экономического развития и торговли Украины, ЕЭК ООН, ВТО, СЕФАКТ ООН, Международной ассоциации "Портовое сообщество", Администрации морских портов Украины.

Отдельной темой обсуждения стали вопросы осуществления государственно-частного партнерства в Украине. Особо оживленную дискуссию в этой связи вызвали вопросы, поднятые в докладе об использовании "Информационной системы портового сообщества" (ИСПС) в портах Одесской области: несмотря на то, что данный проект изначально всецело поддерживался представителями Мининфраструктуры, ГФС и АМПУ, доказанную его эффективность не только при оформлении судозаходов и даль-

нейших операций с грузами, но и в сфере отслеживания различных незаконных схем при таможенной очистке товаров, риторика государственных органов Украины в последнее время изменилась — они настаивают на внедрении альтернативных ИСПС систем.

Совместный семинар ОСЖД/FIATA по комбинированным перевозкам "Новые возможности мультимодальных перевозок Европа—Азия—Европа" (1—2.06.2017 г.)

Текущий год ознаменовался новым форматом проведения данного мероприятия — впервые семинар был проведен в сотрудничестве с FIATA, что стало логическим продолжением работы в рамках подписанного в октябре 2016 г. в Дублине (Ирландия) в ходе Всемирного конгресса FIATA Соглашения о сотрудничестве между FIATA и ОСЖД. Во время семинара представители разных стран обменялись идеями и опытом в части повышения эффективности железнодорожных перевозок, улучшения качества обслуживания, развития взаимодействия железных дорог и транспортно-экспедиторских организаций.

В ходе сессий семинара обсуждались следующие вопросы: "Евро-азиатские транспортные коридоры: реалии и перспективы развития"; "Мультимодальные перевозки в сообщении Европа—Азия—Европа: проблематика и практические решения. Гармонизация транспортного права и документов в области грузовых перевозок, упрощение процедур торговли, обмен данными"; "Стратегия построения эффективных логистических сетей: унификация транспортных права и документов, обмен данными, упрощение процедур торговли".

Мероприятие открыло новые перспективы по дальнейшей гармонизации правового регулирования международных перевозок грузов и создало предпосылки для повышения эффективности мультимодальных перевозок между странами Европы и Азии в условиях глобальной конкуренции.



and documents in the field of freight transport, trade facilitation, data exchange; The strategy of building efficient logistics networks: unification of transport law and documents, data exchange, trade facilitation.

The event opened new prospects for further harmonization of the legal regulation of international cargo transport and created the prerequisites for improving the efficiency of multimodal transport between Europe and Asia in conditions of global competition.

XVI Inter-TRANSPORT International Exhibition-Conference (31 May - 2 June, 2017)

The Inter-TRANSPORT International Transport Exhibition organically weaving in the canvas of the International Trade and Transport Week, this year opened its doors for more than 100 companies from 11 countries (Ukraine, Austria, Belarus, Belgium, Great Britain, Germany, Lithuania, Netherlands, Switzerland, Sweden, Estonia).

In the center of the exposition, lively work was carried out at the booths of the Ministry of Infrastructure

the exposition of the State Enterprise Ukrainian Sea Port Authority.

Lifting and transport equipment was presented at the booths of the companies from 5 countries of Europe. The most authoritative higher education institutions and scientific research institutes of Ukraine in the field of transport, navigation and transport infrastructure made their productive contribution to the work of the exhibition and events: Odessa National Maritime University, National University Odessa Maritime Academy, Odessa State Academy of Civil Engineering and Architecture, Institute of Marine Economy and Entrepreneurship. The transport infrastructure of the grain market was presented at the Agro-LOGISTICS exposition.

During the exhibition, more than 1000 visitors were registered.

Meeting of the Council of the International Black and Azov Seas Ports Association (BASPA) (1 June, 2017)

The meeting was held during the Inter-TRANSPORT exhibition in accordance with the Action Plan 2017 of the Organization of the Black Sea Economic Cooperation (BSEC). The meeting was chaired by the president of BASPA, the director of SE Chornomorsk Sea Commercial Port S. Kryzhanovskiy. The agenda envisaged a number of issues related to the functioning and development of the transport system of the Black Sea region, in particular, the development of the port industry of Ukraine. The key focus was on passenger ferry traffic between the Black Sea countries.



of Ukraine and the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus.

A large-scale booth of Ukrainian Railways, a company that provides 82% of freight and 50% of passenger traffic in Ukraine, also welcomed the participants. Participation of the largest national carrier allowed to conduct a number of business negotiations. The second time in a row the exhibition hosted the Lithuanian National Association of Automobile Carriers LINAFA, which unites 930 carriers. Traditionally, the work of 13 branches in the seaports of Ukraine, the Delta-Pilot branch, the Marine Search and Rescue Service was presented centrally at



XVI Международная выставка-конференция "Интер-ТРАНСПОРТ" (31.05—2.06.2017 г.)

Международная транспортная выставка "Интер-ТРАНСПОРТ", органично вплетаясь в канву Международной недели по торговле и транспорту, в текущем году открыла двери для более чем 100 компаний из 11 стран мира (Украина, Австрия, Беларусь, Бельгия, Великобритания, Германия, Литва, Нидерланды, Швейцария, Швеция, Эстония).

В центре экспозиции оживленная работа велась на стендах Министерства инфраструктуры Украины и Министерства транспорта и коммуникации республики Беларусь.

Украсил экспозицию и масштабный стенд ПАО "Укразализныця" — компании, обеспечивающей 82% грузовых и 50% пассажирских перевозок. Участие в проекте крупнейшего национального перевозчика позволило провести целый ряд деловых переговоров. Второй раз на выставке была представлена деятельность Литовской национальной ассоциации автомобильных перевозчиков LINAVA, объединяющей 930 перевозчиков. Традиционно работа 13 филиалов в морских портах Украины, филиала "Дельта-лоцман", Морской поисково-спасательной службы была представлена централизованно на экспозиции ГП "Администрация морских портов Украины".

Подъемно-транспортное оборудование представили на стендах компании из 5 стран Европы. Свой продуктивный вклад в работу выставки и мероприятий внесли самые авторитетные высшие учебные заведения и НИИ Украины в области транспорта, судоходства и транспортной инфраструктуры — Одесский национальный морской университет, Национальный университет "Одесская морская академия", Одесская государственная академия строительства и архитектуры, Институт морехозяйства и предпринимательства. Транспортная инфраструктура зернового рынка была представлена на экспозиции "Агро-ЛОГИСТИКА".

За время работы выставки было зарегистрировано более 1000 посетителей.

Заседание Совета Международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (BASPA) (1.06.2017 г.)

Заседание состоялось в ходе выставки "Интер-ТРАНСПОРТ" и в соответствии с планом мероприятий Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЭС) на 2017 г. Заседание прошло под председательством президента BASPA, директора ГП "Морской торговый порт "Черноморск" С. Крыжановского. В соответствии с программой заседания был рассмотрен ряд вопросов по функционированию и развитию транспортной системы Черноморского региона, в частности развитию портовой отрасли Украины. Особое внимание участников мероприятия было уделено развитию пассажирских паромных перевозок между странами Черноморского бассейна.

