

## УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ

4—6 сентября 2017 г. во Дворце Наций в Женеве (Швейцарская Конфедерация) состоялась 30-я сессия Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) Европейской экономической комиссии ООН.

# 30-я сессия Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта ЕЭК ООН



В работе приняли участие делегаты от правительств 20 стран Европы и Азии; представители международных политических и экономических организаций, академических учреждений, транспортных, исследовательских и консалтинговых компаний.

После приветствия от имени руководства ЕЭК ООН и Отдела устойчивого транспорта сессия началась с однодневного рабочего совещания "Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии".

Основных целей совещания — две. В первую очередь, анализ последних событий в области разработки и управления международными и региональными транспортными коридорами, в т.ч. инициатив по устранению задержек в пересечении границ, проблем отсутствия инфраструктуры и разработки инвестиционных проектов. Во-вторых — активизация сотрудничества между разными инициативами, обсуждение и предложение конкретных шагов по упрощению сотрудничества между основными заинтересованными сторонами.

С презентациями об успехах, достижениях и проблемах в национальных сегментах международных транспортных коридоров выступили профильные заместители министров и руководители департаментов инфраструктуры и транспорта Греции, Боснии и Герцеговины, Бывшей Югославской Республики Македония, Румынии, Китая, Чехии, Республики Беларусь и Российской Федерации. К сожалению, Министерство инфраструктуры Украины не приняло участия в 30-й сессии Рабочей группы WP.5.

Выступающие из разных стран в итоге в качестве основной тенденции сформулировали идею о том, что имеющийся рост экономики и, соответственно, объемов грузоперевозок уже не являются таким мощным стимулом и локомотивом для развития инфраструктуры, как всего несколько лет назад. На авансцену выходят вопросы технологического и информационно-коммуникационного обеспечения цепей поставок товаров. В то же время, новые инфраструктурные объекты, ставшие необходимыми в настоящее время,

связаны со значительными инвестициями, часто непосильными для правительств отдельных стран, в первую очередь, не имеющих выхода к морю.

В ходе рабочего совещания также были с интересом выслушаны выступления представителей Европейской Комиссии, Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), Международного союза железных дорог (МСЖД), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), проектов ТРАСЕКА, Трансъевропейская железнодорожная магистраль (TEM) и Трансъевропейская автомобильная дорога (TER).

Практически в каждом выступлении звучала мысль о необходимости объединения множественных международных и региональных инициатив в сфере инфраструктуры и транспорта с целью облегчения получения результатов, интересующих правительства и граждан вовлеченных стран.

Как определили в ходе дискуссии сотрудники Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН, сотрудничество и координация действий разных участников транспортного процесса, единые стандарты процедур и форматов документов, единые наборы данных, унифицированное транспортное право становятся основными направлениями деятельности.

Необходимость объединения усилий обусловлена недостаточной эффективностью нынешних мероприятий. Нужно научиться правильно управлять существующими транспортными коридорами Европа—Азия и видеть перспективы их развития, исходя из понимания неизбежного перехода к безбумажным технологиям и унификации юридических положений и норм права в регионе ЕЭК ООН.

Кроме того, набирающая темпы "цифровизация" современных деловых операций также накладывает существенный отпечаток на общие тенденции на транспорте, озвученные участниками совещания.

Резюмируя высказанные в ходе презентаций и дискуссии на рабочем совещании 4 сентября мнения, можно сделать вывод, что объединение финансовых и технических ресурсов, особое внимание компьютеризации пограничных и портовых процедур, совместная работа по изучению и внедрению примеров оптимальной практики — вот объективная потребность сегодняшнего дня.

5—6 сентября 2017 г. 30-я сессия Рабочей группы WP.5 продолжила свою работу. Среди вопросов повестки дня главный акцент был сделан на обсуждении финального проекта отчета специальной Группы экспертов об исследовании, проведенном ею в ходе III этапа реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям.

Как отмечалось в Совместном заявлении о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС), подписанном в Женеве 26 февраля 2013 г. министрами транспорта государств региона ЕАТС, существует большой потенциал для диверсификации маршрутов перевозок грузов между Европой и

Азией, а также для более широкого использования имеющихся и запланированных мощностей наземного транспорта.

Для определения реальных показателей этого потенциала и была создана специальная группа экспертов, куда вошли представители правительственных структур стран-членов ООН, научного сообщества и деловых кругов.

Более чем трехлетняя работа группы нашла отражение в подготовке фундаментального исследования, представленного для одобрения на сессии WP.5, к публикации и утверждению на очередном заседании Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в феврале 2018 г.

Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз, проведенный в ходе данного этапа, позволил дать общую картину проекта ЕАТС. Результаты анализа помогают получить выгоды от преимуществ, наметить пути для устранения узких мест, свести к минимуму угрозы и получать максимально возможную отдачу от реализации имеющихся возможностей.

После дискуссии рабочая группа одобрила представленный отчет и предложила провести в 3 квартале 2018 г. международную конференцию, на которой предложить на обсуждение мировой общественности опубликованные к тому времени результаты исследования, сделанного Группой экспертов по евро-азиатским транспортным связям ЕЭК ООН.

Среди прочих вопросов повестки дня 30-й сессии интерес вызвали презентации управляющих проектами Трансъевропейской железнодорожной магистрали (TER) и Трансъевропейской автомагистрали Север—Юг (TEM), которые предоставили отчет о текущем состоянии дел в этих проектах и рассказали о перспективах их развития.

Также участниками сессии было положительно встречено выступление представителя Европейской Комиссии, который информировал о том, что в области транспортной инфраструктуры Европейский Союз определил два основных направления: расширение Трансъевропейской транспортной сети (TEN) на балканские страны, в первую очередь на кандидатов на вступление в ЕС, а также на страны Восточного партнерства (ЕаР). После утверждения соответствующих планов в 2016 г. эта работа была активизирована. Подключение ближайших соседей Европейского Союза позволяет еще больше расширить европейские транспортные связи, теперь уже и на партнеров — соседей ЕС. Как прозвучало в докладе, правительства государств-членов ЕС заняты разработкой необходимых проектов для обеспечения финансирования инфраструктурных проектов, в первую очередь пограничных узлов и соединений с транспортными системами прилегающих стран, а также создания мультимодальных платформ.

*ЛУГОВЕЦ Валерий,  
советник АО "ПЛАСКЕ"*