

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Начальник службы стратегического  
развития ГП «АМПУ»**

**В.И. Вороной**

2014 г.

## **ПРОТОКОЛ**

совместного совещания ГП «АМПУ», Администрации Одесского морского порта,  
Южной таможни, Ассоциации контейнерных линий, стивидорных компаний,  
транспортно-экспедиторских организаций

### **ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

#### *Со стороны ГП «АМПУ»:*

**Якименков Д.А.** – начальник службы информационных технологий;

**Романченко В. А.** – начальник отдела международных отношений,  
евроинтеграции и логистики;

**Гончаров Д.В.** – начальник отдела стратегического планирования и  
привлечения инвестиций;

**Струк А.Б.** – инженер службы стратегического развития;

#### *Со стороны Южной таможни:*

**Константинова Ю.Ю.** – заместитель начальника отдела организации  
таможенного контроля;

**Болищук М.А.** – главный государственный инспектор ОТО № 3  
таможенного поста «Одесса-порт»;

#### *Со стороны Администрации Одесского морского порта:*

**Сахаутдинов Р.И.** – заместитель начальника Администрации по  
операционной деятельности;

**Проценко В.В.** – начальник СЛ и КР;

**Бузиновский Д.Б.** – зам. начальника СЛ и КР;

#### *Со стороны ЦОД (ООО «ППЛ 33-35»):*

**Орлов А.В.** – зам. генерального директора;

**Ройзина Г.А.** – исполнительный директор;

**Шевчук А.В.** – коммерческий директор;

#### *Со стороны стивидорных компаний:*

**Бурдян В.Б.** – заместитель директора ООО «Бруклин-Киев Порт»;

**Рашид Буда** – исполнительный директор ДП «ГПК Украина».

*Со стороны транспортно-экспедиторских компаний:*

**Кутас Т.В.** – начальник отдела импорта ООО «Глобал Оушен Линк»;  
**Андиценко Л.А.** – специалист по экспедированию ООО «Интернешл Карго Сервис ЛТД»;  
**Ткачик С.В.** – заместитель коммерческого директора ООО «Блэк Си Шиппинг Сервис»;  
**Колбин А.В.** – заместитель директора ООО «Си Гейт Эйдженси»;  
**Якименко Р.В.** – начальник оперативного блока ООО «Ламан Шиппинг Эйдженси»;  
**Бендасюк Ю.А.** – директор ООО «Интерсервис Украина»;  
**Порошенко А.В.** – заместитель директора ООО «Интерсервис Украина»;  
**Суворов А.С.** - специалист по экспедированию ООО «Олимп А.С.»;  
**Балашов А.В.** – экспедитор ООО «Агрос-Плюс»;  
**Кривошеин Е.В.** – старший экспедитор ООО «СТН Фрейт Форвадер»;  
**Дронов А.Н.** – менеджер ООО «Украмарин»;

*Приглашенные:*

**Степан Кленчу** – президент Ассоциации контейнерных линий Украины;  
**Захаров А.В.** – заместитель генерального директора Ассоциации международных экспедиторов Украины;  
**Зубков В.А.** – представитель Ассоциации «Укрвнештранс»;  
**Сергиенко Д.В.** – представитель АсМАП.

### **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Результаты и перспективы внедрения Информационной системы портового сообщества (ИСПС) в Одесском морском порту.
2. Модуль управления электронной очередью, обсуждение предложений по функционированию. Внедрение публичной электронной очереди в ИСПС.
3. Вопросы и предложения.

*По первому вопросу:*

**Вороной В.И.**

В ходе проведенной презентации сообщил присутствующим о работе, проделанной для внедрения Информационной системы портового сообщества на территории морских портов Украины.

Уведомил, что конечной целью данного проекта, является полное замещение бумажного документооборота на электронный во всех морских портах Украины. Проинформировал о внедрении и использовании технологических цепочек ИСПС в Одесском морском порту, таких как:

- 1) разрешение на выгрузку судна/«свободная практика»;
- 2) прибытие импортного груженого контейнера на судне и убытие его из порта автомобильным/железнодорожным транспортом.

Также, предложил перейти к следующему этапу развития ИСПС и внедрению технологической цепочки, связанной с транзитными и экспортными грузами, прибывающими в Одесский морской порт автомобильным и железнодорожным транспортом, вывоз которых будет осуществляться морским видом транспорта.

Рассказал о ходе подключения к ИСПС стивидорных компаний и морских линий.

### **Шевчук А.В.**

Проинформировал присутствующих о недостатках (прежде всего для экспедиторов), имевших место до внедрения ИСПС и преимуществах после ее внедрения.

*По второму вопросу:*

### **Ройзина Г.А.**

Провела презентацию алгоритма формирования электронной очереди и ее публичного отображения.

Также, сообщила присутствующим о последних изменениях в форме наряда.

*По третьему вопросу:*

### **Вороной В.И.**

Предложил всем присутствующим рассмотреть предложение ДП «ГПК Украина» по отказу от необходимости предоставления доверенности на выдачу товарно-материальных ценностей при выдаче контейнера со склада.

**Также, акцентировал внимание присутствующих на наличие альтернативной возможности оформления грузов в порту без наличия договоров с ЦОД и без оплаты ЦОД соответствующих услуг.**

### **Андриненко Л.А.**

Предложила ЦОД рассмотреть возможность изменения функциональных возможностей ИСПС, предусмотрев при оформлении электронного наряда на груз, прибывшего морским судном, вывоз которого осуществляется железнодорожным транспортом, возможность выдачи разрешения на вывоз из порта не для каждого контейнера, а для всех контейнеров, указанных в электронном наряде.

**РЕШИЛИ:**

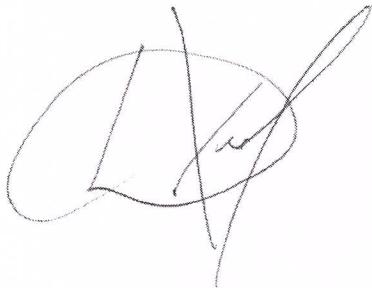
1. ЦОД – реализовать процедуру отображения в ИСПС публичной электронной очереди. Срок до 24.03.2014.

2. Перейти на исследование и последующее внедрение технологической цепочки обработки транзитных и экспортных грузов, прибывающих в Одесский морской порт автомобильным и железнодорожным транспортом, вывоз которых будет осуществляться морским видом транспорта.

3. ДП «АМПУ» подготовить проект Технологической схемы оформления груженых контейнеров, следующих на выезд с территории Одесского морского порта, предусматривающей оформление как с использованием доверенности на выдачу товарно-материалных ценностей при выдаче контейнера со склада, так и без таковой.

4. ДП «АМПУ» подготовить техническое задание ЦОД для реализации возможности сотруднику таможни проставления разрешения на вывоз контейнеров железнодорожным транспортом из порта не на каждый контейнер, а установление возможности принятия решения для всех контейнеров, указанных в электронном наряде.

Протокол вел:



Д.Б. Бузиновский