

Секретаріат Міжвідомчої робочої групи

№ 9511 з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення»

" 28 " 02 2014 р.

Директору Департаменту
митної справи Міндоходів
Дороховському О.М.

Шановний Олександр Миколайовичу!

На виконання п.1 рішень Міжвідомчої робочої та експертної груп з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області (Протокол засідання від 10.12.2013 №11 С), операторами технічної підтримки (ТОВ «ППЛ33-35») в стислі терміни виконано необхідні завдання та забезпечено технічне супроводження тестового використання модулю впровадженого до ІСПС за алгоритмом управління черговості (послідовності) розгляду митницею електронних нарядів, прийнятих до оформлення (далі - УЧ).

За підсумками робочої зустрічі від 08.01.2014 та п.1 рішень спільної наради представників Південної митниці Міндоходів, ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», ТОВ «ППЛ 33-35» від 16.01.2014, що відбулись в м. Одеса, учасниками узгоджено висновок про досягнення позитивних результатів практичного застосування модулю УЧ, на що вказує мінімальна кількість нарядів, які залишались не оформленими в день їх подання.

Із урахуванням позиції ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ» та пропозицій Південної митниці Міндоходів (лист від 11.01.2014 №300/15-70-51), тестовий режим застосування автоматизованого алгоритму УЧ забезпечує технічну можливість обрання уповноваженими працівниками митниці конкретних підстав для прийняття рішення про першочерговість розгляду із переліку (так званого допоміжного «меню»), створеного на підставі положень наявних нормативно – правових актів, який в подальшому може змінюватись або доповнюватись по мірі потреби.

По інформації Південної митниці Міндоходів, питання щодо визначення переліку посадових осіб, уповноважених на прийняття рішень першочергового розгляду прийнятих до ІСПС нарядів виключно у передбачених законодавством випадках, також вирішується позитивно.

На спільній нараді, яка відбулась 20.01.2014 року у м. Одеса за участю представників Південної митниці Міндоходів, ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», ТОВ «ППЛ 33-35» та транспортно - експедиторських підприємств з питань ефективності роботи автоматизованого алгоритму цього модулю ІСПС, її учасниками було підтверджено позитивні відгуки щодо результатів його практичного застосування та прийнято узгоджені рішення про подальші тестові дослідження та удосконалення (копії матеріалів додаються).

Із урахуванням п.2. рішень цієї наради, алгоритм автоматизованого управління черговості (послідовності) розгляду митницею електронних нарядів також має так зване допоміжне «меню», що дає експедиторам можливість при поданні електронного наряду вказувати (заявляти) в ІСПС відомості про причини, які відповідно до законодавства є підставою для першочергового оформлення.

За підсумками такої роботи, ЦОД реалізовано технічну можливість доповнювати дослідну класифікацію переліку нормативно – правових актів з цих питань, з відображенням в ІСПС записів відповідно до внесених експедитором до електронного наряду даних та прийнятих визначеними посадовими особами відповідних підрозділів митниці рішень.

Водночас повідомляємо, що тестова класифікація переліку нормативно - правових актів для майбутньої кодифікації відображення подання до ІСПС заявок (дані внесені експедитором) та прийняття рішень щодо першочергового здійснення митного контролю за даними електронних документів (наряду, коносаментів, інвойсів), на нинішньому етапі передбачає урахування наступних норм міжнародного та національного законодавства:

Стандартного правила 3.34. Загального додатку до Міжнародної конвенції про спрощення і гармонізацію митних процедур від 18.05.1973 (редакція 1999р.);

пункту першого частини другої ст.15, частини другої ст.250, частини першої ст.251, частини першої та третьої ст.360 Митного кодексу України від 13.03.2012 № 4495-VI;

ст.8 Закону України від 22.10.1999 №1192-XIV «Про гуманітарну допомогу», пункту 6 Порядку митного оформлення вантажів гуманітарної допомоги, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.04.2013 № 278 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22.03.2000 №544»;

загальних положень та пунктів 15,16, 74 Правил надання послуг поштового зв'язку, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 05.03.2009 №270;

інших підстав, що досліджуються у період тестового опрацювання цього модулю.

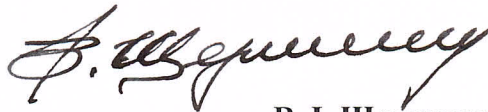
З огляду на викладене, за підсумками опрацювання тестових даних та аналізу ефективності застосування експедиторами і підрозділами митниці модулю

черговості ІСПС, пропонуємо визначити (можливо на засадах методичних рекомендацій) узгоджений Примірний перелік (класифікатор) нормативних - правових актів та документів, що є підставою для першочергового розгляду митницею електронних нарядів, прийнятих до оформлення та обов'язкового проставлення із застосуванням ІСПС відповідних рішень, що передбачено «Тимчасовим порядком оформлення завантажених контейнерів на виїзд з території Одеського морського порту з використанням «Інформаційної системи портового співтовариства», затвердженого 28.08.2013 Головою ДП «Адміністрації морських портів України».

Маючи нагоду, заздалегідь дякуємо за розуміння важливості вирішення, порушених у цьому листі питань.

Додаток: протокол наради у м. Одеса від 20.01.2014р., схема до п.1 рішень протоколу; проект класифікації переліку нормативно – правових актів.

Заступник Голови
Міжвідомчої робочої групи,
Президент ІСС Ukraine,



В. І. Щелкунов