

Вх № 110  
26.03.14р

Глаткобу О.І.



Ф. Щербатий  
26.03.14

УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-49-54, 351-48-09, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua

21.03.2014

№ 2694/12/14-14

на № \_\_\_\_\_

Український національний комітет  
Міжнародної торгової палати

Мінінфраструктури на виконання п. 2.2 рішення дванадцятого засідання Міжвідомчої робочої та експертної групи щодо впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» стосовно проекту Національної стратегії зі спрощення процедур міжнародної торгівлі (далі – проект Національної стратегії) повідомляє наступне.

Мінінфраструктури в цілому підтримує ініціативу щодо необхідності прийняття проекту Національної стратегії, разом з тим проект Національної стратегії потребує істотного доопрацювання.

У разі затвердження на національному рівні проект Національної стратегії повинен відповідати Закону України «Про державні цільові програми» або Закону України «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України», вимогам постанови Кабінету Міністрів України від 31.01.2007 № 106 «Про затвердження Порядку розроблення та виконання державних цільових програм» або постанови Кабінету Міністрів України від 26.04.2003 № 621 «Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету».

Одночасно, у разі прийняття рішення щодо затвердження проекту Національної стратегії на державному рівні відповідний проект акта має бути підготовлений згідно з Регламентом Кабінету Міністрів України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950 та Правилами підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2005 № 870.

Щодо змісту проекту Національної стратегії пропонуємо:

- у назві проекту Національної стратегії слід вказати строк, на який вона розрахована;
- у підрозділі «Сприяння переміщенню товарів і людей через кордони» згадується лише залізничний та авіаційний транспорт, слід також додати морський, річковий та автомобільний транспорт;
- у підрозділі «Сприяння переміщенню товарів і людей через кордони» словосполучення «стандартні міжнародні транспортні конвенції»

225475

замінити на «міжнародні конвенції та багатосторонні угоди в галузі транспорту»;

– розділ 4 «Коридори» слід назвати «Міжнародні транспортні коридори» та в цьому ж розділі видалити слово «транзитні», так як терміну «транзитний коридор» не існує;

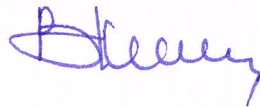
– назву розділу «Виконання Програми буде сприятиме» замінити на «Виконання Стратегії сприятиме»;

– інформаційні матеріали щодо статистики торгівлі та рейтингу України застаріли станом на 2014 рік, пропонуємо оновити дані та винести їх в якості Додатків до проекту Національної стратегії;

– у таблиці 2 розділу «В.Членство і склад» словосполучення «Міністерство транспорту» замінити на «Міністерство інфраструктури».

Враховуючи вищезазначене, Мінінфраструктури готове прийняти участь у доопрацюванні проекту Національної стратегії, у разі надходження на опрацювання в установленому порядку.

Заступник Міністра –  
керівник апарату



В.В. Корнієнко