

Вх № 197
09.04.14р.



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-49-54, 351-48-09, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua

07.07.2014 № 7351/12/10-14

на № _____

Український національний комітет
Міжнародної торгової палати
Секретаріат Міжвідомчої робочої групи з
впровадження технології «Єдине вікно –
локальне рішення»

Залив 09/07/14

Міністерство інфраструктури на виконання пункту 2.8 Протоколу № 14 РГ засідання Міжвідомчої робочої та експертної груп з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області від 19.06.2014 стосовно внесення змін до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» (далі – Типова технологічна схема) повідомляє наступне.

З 06.02.2003 розпочав курсувати поїзд комбінованого транспорту «Вікінг». Враховуючи важливість розвитку перевезень товарів у контейнерах у напрямку «Балтійське море – Чорне море» та встановлення регулярного курсування комбінованого поїзда «Вікінг», на території контейнерного терміналу залізничної станції Одеса-Ліски Одеської залізниці відкрито пункт контролю для пропуску товарів, що перевозяться у контейнерах, де створено належні умови для проведення встановлених видів державного контролю та розташовані контролюючі органи.

В той же час Типовою технологічною схемою не врегульовано питання здійснення пропуску товарів у пункті контролю. Це призводить до проведення формальностей з пропуску вантажів, що переміщуються у контейнерах, двічі: у пунктах пропуску в морських портах Одеса, Іллічівськ, Южний та у пункті контролю «Одеса-Ліски».

Крім того, переміщення таких товарів між пунктами пропуску та пунктом контролю здійснюється з оформленням у митний режим транзиту та поданням митної декларації у встановлених випадках. Це знижує ефективність обробки таких вантажів при комбінованих перевезеннях.

232012

З метою нормативного врегулювання вищезгаданого питання пропонується здійснювати пропуск та встановлені види державного контролю при інтермодальних перевезеннях товарів, що перевозяться в контейнерах через морські порти, у призначеному для цього пункті контролю.

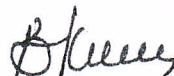
У зв'язку з вищезазначеним пропонуємо Типову технологічну схему доповнити пунктом 24¹ такого змісту:

«24¹. Митний та інші державні види контролю товарів, що переміщуються у контейнерах через пункти пропуску для морського сполучення, можуть здійснюватися в пункті контролю на залізничній станції, відкритому для впорядкування їх діяльності. Переміщення товарів у контейнерах залізничним транспортом з пункту пропуску в пункт контролю здійснюється на підставі передавальної відомості та транспортних (перевізних) документів у порядку, встановленому технологічною схемою, затвердженою органом доходів і зборів та погодженою з відповідним органом охорони державного кордону, Державним підприємством «Адміністрація морських портів України» і залізницею. Для запобігання несанкціонованому доступу до товарів, переміщуваних у контейнерах з пункту пропуску в пункт контролю, використовуються електронні та інші засоби ідентифікації, а також забезпечується неухильне дотримання графіка руху поїздів цими маршрутами».

Внесення відповідних змін дасть змогу забезпечити уникнення подвійного здійснення митних формальностей, що в свою чергу призведе до скорочення витрат часу на обробку контейнерів в порту, пов'язаних із зміною транспортного засобу, зокрема, з морського на залізничний, а також збільшити обсяги товарів, що переміщуються у контейнерах при інтермодальних вантажних перевезеннях через пункти пропуску, які розташовані у портах Одеського регіону та в цілому позитивно вплине на економічний розвиток України та збільшить надходження до Держбюджету від транзиту вантажів.

Враховуючи зазначене, пропонуємо підтримати пропозиції Мінінфраструктури щодо внесення змін до Типової технологічної схеми.

Заступник Міністра –
керівник апарату



В.В. Корнієнко