

Всех. № 458
01.07.2014

Прем'єр - міністру України

А.П.ЯЦЕНЮКУ

Щодо ситуації у морських портах

Шановний Арсенію Петровичу!

Цим доповідаємо, що під час 14-го засідання Міжвідомчої робочої групи з упровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області, яке відбулося 19.06.2014 у Києві, представниками ДП «Адміністрація морських портів України» було повідомлено про **складну ситуацію із розвантаженням торгових суден у морських портах України.**

Як було доведено фахівцями, значні затримки у розвантаженні імпортованих товарів, що призводять до **марного простоювання суден та удорожчання товарів для українського споживача**, обумовлені вимогою інспекторів Державної ветеринарної та фітосанітарної служби України щодо надання оригіналів міжнародних ветеринарних сертифікатів для перевірки на момент вивантаження товарів з борту судна на портові майданчики і склади. Аналогічна ситуація має місце і при пропуску транзитних товарів.

Співробітники цієї служби забороняють розвантаження суден, посилаючись на пункт 2 ч. 1 ст. 85 Закону України «Про ветеринарну медицину», де зазначено, що вантажі з товарами, які ввозяться на територію України, повинні супроводжуватися оригіналами міжнародних ветеринарних сертифікатів, підписаних державним інспектором ветеринарної медицини країни походження.

Слід відмітити, що **за світовою практикою оригінал цього документу надсилається експортером вантажоотримувачу поштою**, тому він не завжди встигає надходити на момент прибуття судна до українського порту розвантаження. При цьому, у документах, що слідує разом із вантажами на судні, наявні завірені копії сертифікату або ж одержувач має у своєму розпорядженні його електронну копію.

Як правило, оригінал ветеринарного сертифікату передається для контролю дещо пізніше, під час виконання митних формальностей, здійснення попереднього документального контролю органами доходів і зборів та пропуску товарів через митний кордон.

ДП «Адміністрація морських портів України» **було проведено аналіз нормативно-правових актів**, які регулюють порядок пропуску товарів через митний кордон, та підготовлено звернення до Державної ветеринарної та фітосанітарної служби України щодо **неприпустимості заборони вивантаження товарів із судна за умови відсутності саме оригіналу**

міжнародного ветеринарного сертифікату, подання якого передбачається у подальшому, при пропуску товарів. Проте, Держветфітослужба не погодилася із наданою аргументацією, апелюючи до окремих актів законодавства України і фактично не враховуючи потреб інших учасників процесу обслуговування транскордонного переміщення товарів (копія листування додається).

Вимога подання оригіналу ветеринарного сертифікату до розвантаження товарів на берег з борту судна спричиняє суттєву затримку суден і додаткові втрати з боку перевізників, операторів терміналів та адміністрації порту. Це ускладнює й без того важку економічну ситуацію у галузі.

Крім того, за таких умов створюється підґрунтя для корупційних діянь з боку працівників державних контрольних органів, про що Регіональною радою міжнародних автоперевізників Одеської та Миколаївської областей було інформовано Міністерство інфраструктури України.

Викладена вище ситуація, поруч із небажанням або неспроможністю зрозуміти потреби української економіки й виклики сьогодення, має ще один негативний аспект. Згідно з дорученнями Кабінету Міністрів України, на підставі рекомендацій ЄЕК ООН і з використанням світового досвіду, в Україні активно впроваджується Інформаційна система портового співтовариства (ІСПС), метою якої є переведення документообігу в електронний вигляд. Застарілий, вузьковідомчий підхід окремих контролюючих органів до реалізації процесів обслуговування міжнародних ланцюгів поставок товарів ускладнює виконання завдань Уряду щодо впровадження сучасних інформаційних технологій, покликаних забезпечити транспарентний інтерактивний діалог між бізнесом та державою.

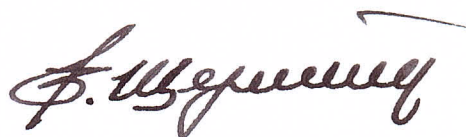
Ситуація, що склалася, потребує негайного розв'язання з метою усунення передумов для корупційних діянь, негативного впливу на діяльність учасників транспортно-експедиційного процесу й морегосподарського комплексу в цілому, а також для забезпечення впровадження сучасних засобів комунікації й електронного документообігу.

Враховуючи викладене, **просимо Вашого доручення Державній ветеринарній та фітосанітарній службі**, спільно з відповідними підрозділами Міністерства інфраструктури та Державної фіскальної служби, **у стислий термін опрацювати підняте питання**, виходячи із потреби прискорення процедур обробки товарів у портах, збільшення товаропотоку і відповідних надходжень до Державного бюджету України.

Додаток: згадане, на 5 аркушах.

З повагою

**Президент ІСС Ukraine,
Радник Прем'єр-міністра України,
заступник Голови Міжвідомчої робочої групи**



В.І.Щелкунов