**ЗВІТ**

про проведення консультацій та навчальних заходів по роботі в Єдиній інформаційній системі портового співтовариства (ЄІС)

на виконання пункту 1.5 Рішень засідання Міжвідомчої робочої та експертної групи з впровадження технології «Єдине вікно-локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області

(Протокол від 20.12.2012 № 7 С)

м. Одеса 15.01.-21.02.2013 р.

**В цілому в консультаціях та навчальних заходах прийняли участь 45 представників державних органів виконавчої влади, 253 представника транспортно-експедиторських організацій та морських агентів.**

**І.** **Для представників Державної митної служби** **консультації** проводилися з 15.01.2013р. по 18.01.2013 щодня. Були присутні **35** представників Південної митниці (митний пост «Одеса-порт», митний пост «Іллічівськ», відділ організації митного контролю, відділ митних інформаційних технологій).

**Питання для обговорення**

1. Призначення та мета створення ЄІС.

1.2.Перелік користувачів та учасників ЄІС.

1.3.Перший етап впровадження.

1.4.Технологія роботи з нарядом в ЄІС в експедиторській організації.

1.5.Технологія роботи з нарядом в ЄІС в компанії морського агента.

## Робоче місце персоналу митниці

2.1.Основні пункти меню :

* + - «Вхід у систему»
		- «Документи»

2.2.Вхід у систему.

2.3.Електронний наряд. Списки нарядів:

* «Наряд в роботі»
* «Завізовані наряди»
* «Журнал»

2.4.Електронний наряд. Призначення форм контролю в ЄІС

2.5.Електронний наряд. Візування наряду в ЄІС

2.6.Додаткові функції

2.7.Інформація, доступна експедиторській організації після візування персоналом митного органу

## Заключна частина

3.1.Відповідальність кожного з учасників оформлення наряду

3.2.Наступні етапи впровадження ЄІС.

**ІІ. Для представників ТЕО** 22.01, 23.01, 24.01, 25.01, 28.01, 29.01, 30.01, 04.02.2013 щодня по 2 групи. Були присутні **239** представників від **152** експедиторських організацій.

**ІІІ**. **Для представників морських агентів** консультація проводилася 29.01.2013р. Були присутні **14** представників від **13** агентських організацій.

**Питання для обговорення**

1. Презентація проекту «Єдине вікно - локальне рішення»;
2. Електронний наряд. Робоче місце ТЕО в ЄІС.
3. Робоче місце лінійного агента.
4. Оформлення електронного наряду в ЄІС.

**IV. Для представників контролюючих служб** (Держсанепідслужба на водному транспорті, Державна екологічна інспекція Північно-Західного регіону Чорного моря, Одеська регіональна служба Державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті, Державна фітосанітарна інспекція Одеської області, Одеський прикордонний загін) **консультації проводилися** з 18.02 по 21.02.2013р. щодня. Були присутні **10** представників вказаних служб.

**Питання для обговорення:**

1. Презентація проекту «Єдине вікно-локальне рішення».
2. Проекти нормативних актів щодо впровадження ЄІС.
3. Питання ролі представників контролюючих служб у процедурах в пункті пропуску для морського сполучення «Одеський морський торговельний порт». Можливість підключення до ЄІС з метою здійснення обміну інформацією.
4. Питання застосування до суден закордонного плавання «вільної практики».
5. Проект Тимчасового порядку оформлення контейнерів, товарів і транспортних засобів, які їх перевозять, за допомогою «Єдиного інформаційного портового співтовариства», та можливості отримання інформації про товари та транспортні засоби представниками контролюючих органів для проведення відповідних процедур.
6. Проблемні питання застосування відомчих нормативних актів при застосуванні обміну інформацією в електронному вигляді, чи у формі електронного запису, та засвідчену ЕЦП.

Консультації проводили:

для представників митної служби, ТЕО, морських агентів:

**Шевчук А.В. –** комерційний директор ТОВ «ППЛ 33-35».

**Ройзіна Г.О.** – керівник проекту від ОМТП.

для представників контролюючих служб:

**Вороной В.І.** – начальник служби логістики й комерційної роботи ДП «Одеський морський торговельний порт».

**Орлов О.В.** – виконавчий директор ТОВ «ППЛ 33-35».

**Шевчук А.В. –** комерційний директор ТОВ «ППЛ 33-35».

В ході консультацій учасниками були порушені проблемні питання відносно роботи ЄІС.

**Представниками ТЕО та морськими агентами:**

**1.** Здійснення контролю часу, відведеного Тимчасовим порядком оформлення контейнерів, товарів і транспортних засобів, які їх перевозять представникам митниці на прийняття рішення щодо надання дозволу на навантаження контейнеру на транспортний засіб та відповідальність посадових осіб за перевищення 2-х годинного відрізку часу для прийняття зазначеного рішення.

**2.** Встановлення часових нормативів для оформлення нарядів морським агентом.

**3.** Уніфікація переліку документів, необхідних для надання представником ТЕО морським агентам з метою надання дозволу на видачу контейнера представнику вантажовласника зі складу стивідорної компанії.

**4.** Організація взаємодії підрозділів митниці і експедиторських організацій у процесі проведення контрольних процедур, зокрема, питання про призначення додаткових форм митного контролю (зважування, сканування, огляд) після попереднього одержання дозволу на навантаження контейнера без призначення контрольних процедур.

**5.** Необхідність участі представників контролюючих служб у процедурі оформлення випуску контейнера з території пункту пропуску.

**6.** При необхідності участі представників контролюючих служб у процедурі оформлення випуску контейнера, здійснювати введення в ЄІС відповідних дозвільних документів (сертифікатів, ліцензій тощо), а також товаросупровідних документів з дозвільними відмітками зазначених органів.

**7.** Можливість налагодження обміну інформацією в ЄІС у форматах повідомлень, встановленими у внутрішніх системах морських агентів та формату, встановленому для ЄІС (EDIFACT/XML).

 **Представниками контролюючих служб:**

1. З метою прискорення процедур контрою вантажів на кордоні, впровадження ЄІС в морських портах, яке має ґрунтуватися на нормативних підставах, прийняття змін та доповнень до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.202 № 451, в тому числі питання завіряння записів (у вигляді дозволів, документів, інформації) в системі електронним цифровим підписом державного зразка представниками контролюючих органів, які здійснюють свої повноваження на кордоні).

**2.** Нормативне врегулювання питання отримання представниками державних контролюючих органів електронних цифрових підписів Акредитованими центрами сертифікації ключів Міністерства доходів і зборів України. *(Довідково: на період проведення консультацій Міндоходів реалізовано можливість надання ЕЦП митним брокерам та суб’єктам ЗЕД (оголошення на сайті ДПС України 11.02.2013), а також посадовим особам митних органів (оголошення на сайті ДПС України 13.02.2013).*

*Станом на 25.02.2013 наявна технічна можливість видачі ЕЦП представникам державних органів виконавчої влади (повідомлення представника Інформаційно-довідкового департаменту ДПС України. Опрацьовується порядок видачі таких ЕЦП).*

**3.** Актуалізація, приведення у відповідність та узгодженість норм, встановлених Митним кодексом України, іншими нормативними актами з питань державної митної справи та норм, встановлених відомчими нормативно-правовими актами (МОЗ, Мінприроди, Мінагрополітики), а саме, конкретизація дій та визначення вичерпних переліків документів, які мають надаватися державним контролюючим органам в пунктах пропуску через державний кордон у разі проведення зазначених видів контролю представниками цих органів (за винятком проведення ПДК посадовими особами митних органів), в тому числі нормативне врегулювання можливості надання дозволів, документів, інформації, записів в електронному вигляді із дотриманням норм законодавства про електронний документообіг у вигляді електронних записів. Перехід з формату передачі електронних документів до передачі електронних записів.

Актуалізації із зазначених питань потребують:

* Положення про екологічний контроль у пунктах пропуску через державний кордон та в зоні діяльності регіональних митниць і митниць, затверджене наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища та ядерної безпеки України від 08.09.1999 № 204, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 15.11.1999 р. за № 787/4080;
* Фітосанітарні правила ввезення з-за кордону, перевезення в межах країни, транзиту, експорту, порядку переробки та реалізації підкарантинних матеріалів, затверджені наказом Міністерства аграрної політики України від 23.08.2005 № 414, з**ареєстровані** **в Міністерстві юстиції України 29.09.2005 за № 1121/11401;**
* Типове положення про регіональну службу державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 23.07.2009 № 801.
* Правила санітарної охорони території України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 22.08.2011 № 893.

**4.** Необхідність отримання контролюючими органами зворотної інформації про результати проведення ПДК посадовими особами митних органів. Організація доступу до інформації про переміщувані товари шляхом підключення до ЄІС на етапі надання дозволу на навантаження товарів на транспортні засоби з метою їх вивезення за межі пункту пропуску на територію України.

1. Впорядкування процедури відбору проб та зразків для проведення відповідних видів державного контролю, надання можливості розміщення результатів таких процедур та їхніх результатів в електронному вигляді в ЄІС.
2. Надання можливості представникам контролюючих органів постановки інформації (відміток) в ЄІС про заборони та/або обмеження щодо ввезення/вивезення товарів через митний кордон України, внесення дозвільних документів, а також документів, які містять дозвільні відмітки, в тому числі на підставі аналізу відповідних ризиків, у тому числі із використанням попередньої інформації, яка надається морським агентом перед прибуттям товарів на судні до порту призначення. З метою запобігання несанкціонованого ввезення товарів на територію України, забезпечення здійснення поточного контролю за процесом переміщення товарів.