

***Впровадження системи
Єдине Вікно в аеропортах
України***

ЗМІСТ

- 1 ОСНОВНИЙ ПРИНЦИП**
- 2 НАЯВНА СИТУАЦІЯ**
- 3 КОНЦЕПЦІЯ ЄДИНОГО ВІКНА**
- 4 ПЕРЕВАГИ**
- 5 ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ ІАТА “Е – FREIGHT”**
- 6 ЩО ПОВИННО БУТИ ЗРОБЛЕНО?**

ОСНОВНИЙ ПРИНЦИП

Основний принцип системи «Єдине Вікно» складається в оптимізації та спрощенні формальностей в процесах обслуговування та митного оформлення вантажів для всіх зацікавлених сторін.

ХТО ЦІ СТОРОНИ?

Державні органи влади

Авіаційні перевізники

Експедиторські компанії

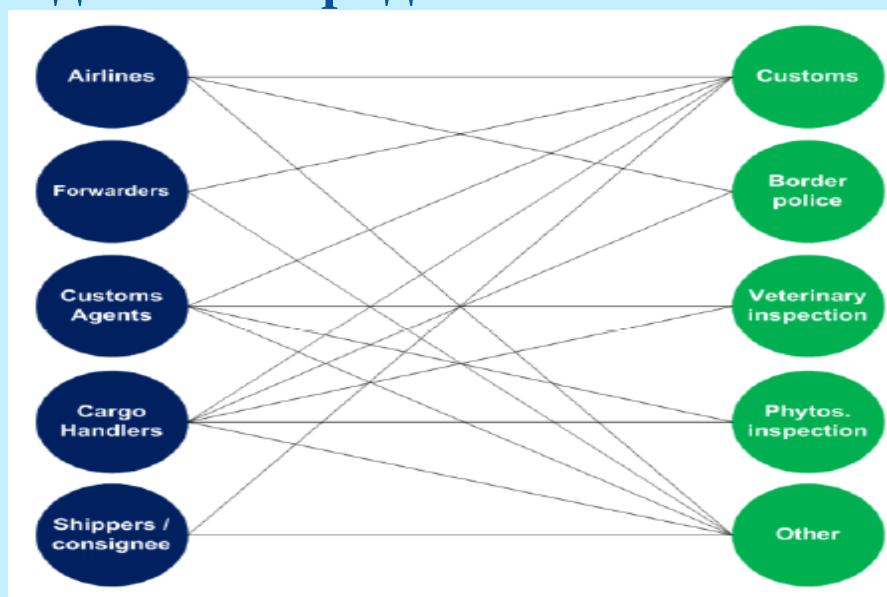
Митні брокери

Обслуговуючі компанії

Вантажовідправники/Вантажоотримувачі

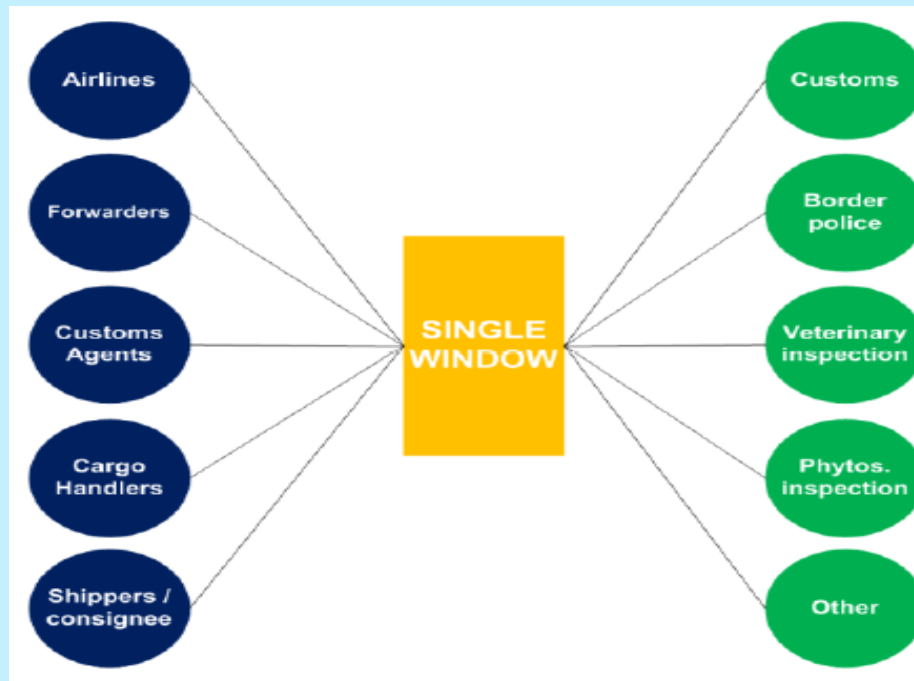
НАЯВНА СИТУАЦІЯ

- Наприклад, на сьогоднішній день будь якому митному брокеру необхідно надати інформацію в велику кількість організацій та державних органів влади.
- Це потребує багато часових та виробничих витрат для проходження митного оформлення.
- Як наслідок, українські аеропорти стають менш привабливими для міжнародних авіакомпаній.



КОНЦЕПЦІЯ ЄДИНОГО ВІКНА»

- Концепція Єдиного Вікна дозволить різноманітним зацікавленим сторонам подавати та отримувати стандартизовану інформацію щодо статусу вантажу в електронному вигляді в єдиній системі.
- IT – Система, яка дозволить всім державним органам влади та бізнес структурам здійснювати необхідні формальності.



ПЕРЕВАГИ

ДЕРЖАВНІ ПЕРЕВАГИ:

- Більш ефективний державний контроль над інформацією про переміщення товарів.
- Більш ефективне забезпечення контролю за безпекою.
- Більш ефективний та раціональний розподіл ресурсів.
- Істотне поліпшення збору податків.
- Більш прозорі процеси митного оформлення.

Переваги для аеропортів України:

- Створення на базі Українських аеропортів одного з найбільших вантажних Хабів на Євразійському просторі.
- Збільшення об'ємів вантажоперевезень.
- Модернізація інфраструктури аеропортів.
- Оптимізація виробничих ресурсів.

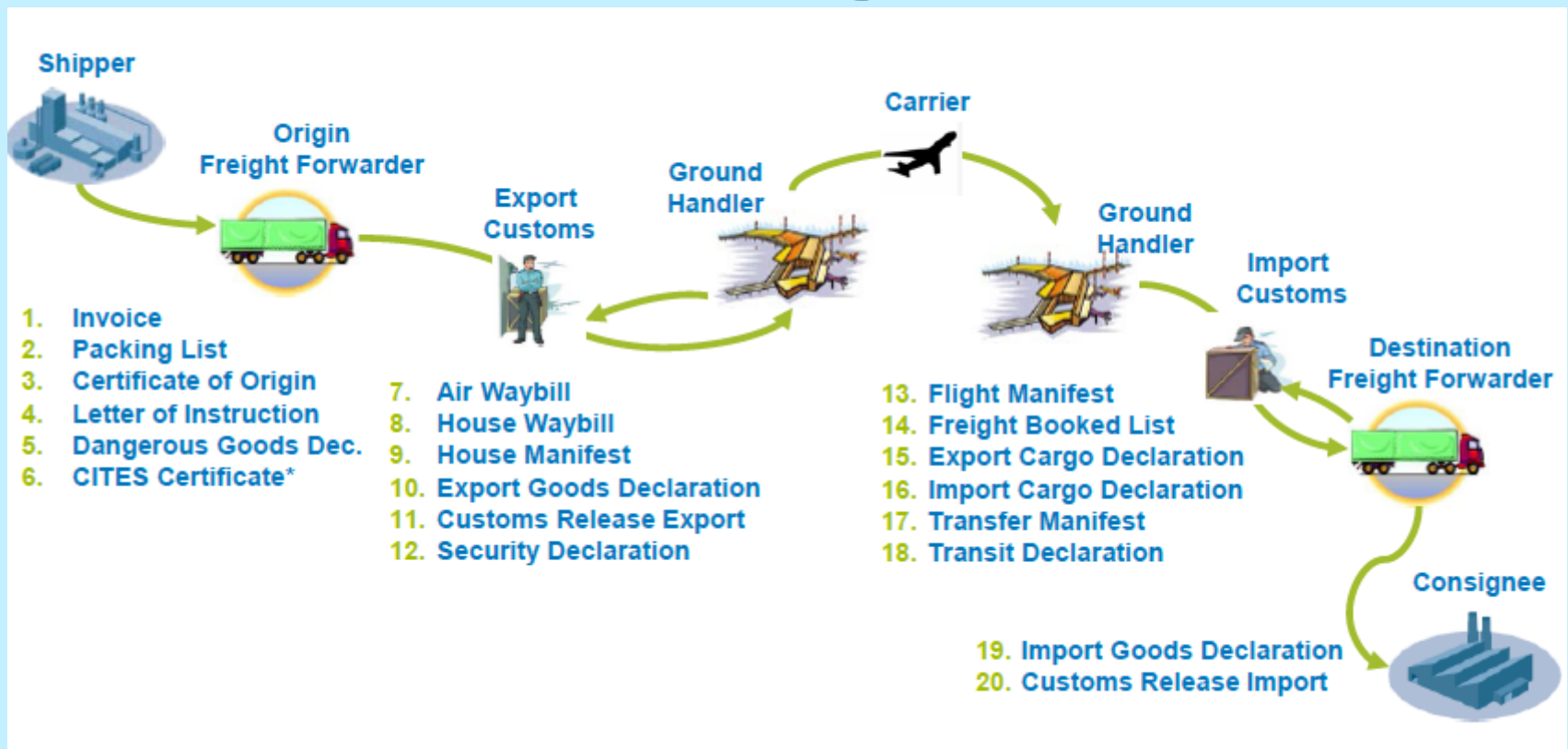
Переваги для авіаційних перевізників, логістичних та експедиторських компаній

- Зменшення витрат завдяки зменшенню кількості затримок рейсів.
- Прискорення процесу митного оформлення та отримання дозволу на відвантаження вантажу.
- Гармонізація чинного законодавства.
- Підвищення ефективності та раціонального розподілу ресурсів.

IATA E – FREIGHT

- Принцип системи «Єдине Вікно» був реалізований IATA для авіаційної галузі в системі E-Freight.
- E – Freight базується на принципах та філософії Єдиного Вікна.
- Ця методологія може бути широко використана в аеропортах України.
- Єдине Вікно може стати першим кроком на шляху впровадження системи E- Freight.

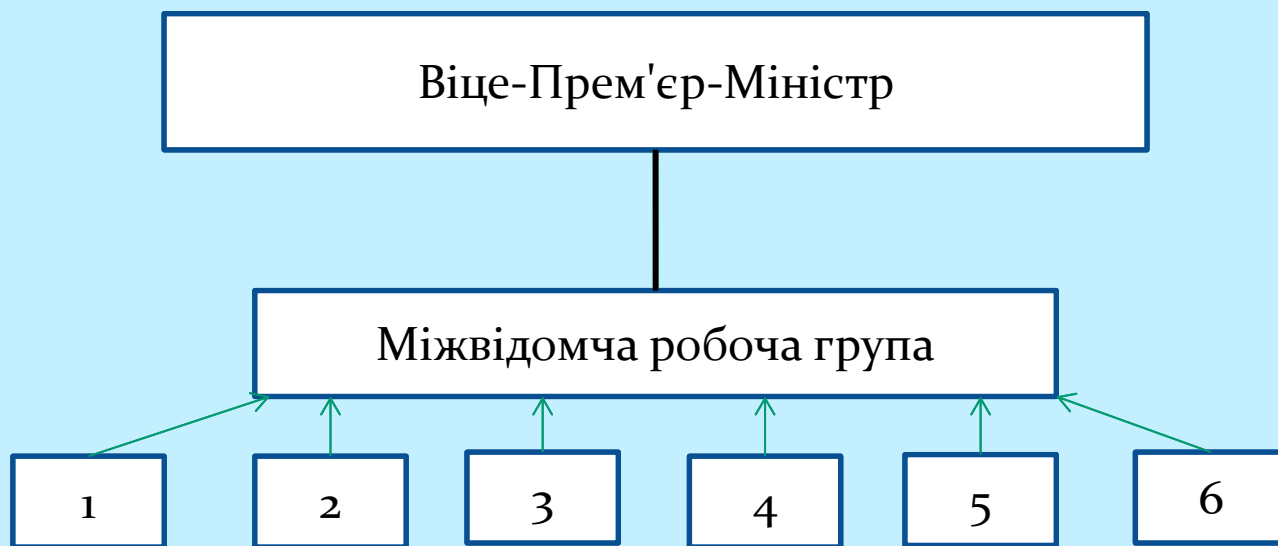
Ціль E –Freight прибрати паперовий документообіг



ЩО ПОВИННО БУТИ ЗРОБЛЕНО?

- Найбільш важливим та критичним фактором на шляху реалізації даного проекту є ДОБРА ВОЛЯ УРЯДУ УКРАЇНИ.
- Створення міжвідомчої робочої групи.
- Співробітництво з Всесвітньою Митною Організацією, Європейською економічною комісією ООН та іншими.
- Розробити та затвердити План Дій.
- Залучити інвестиції.
- Імплементация Європейського законодавства.

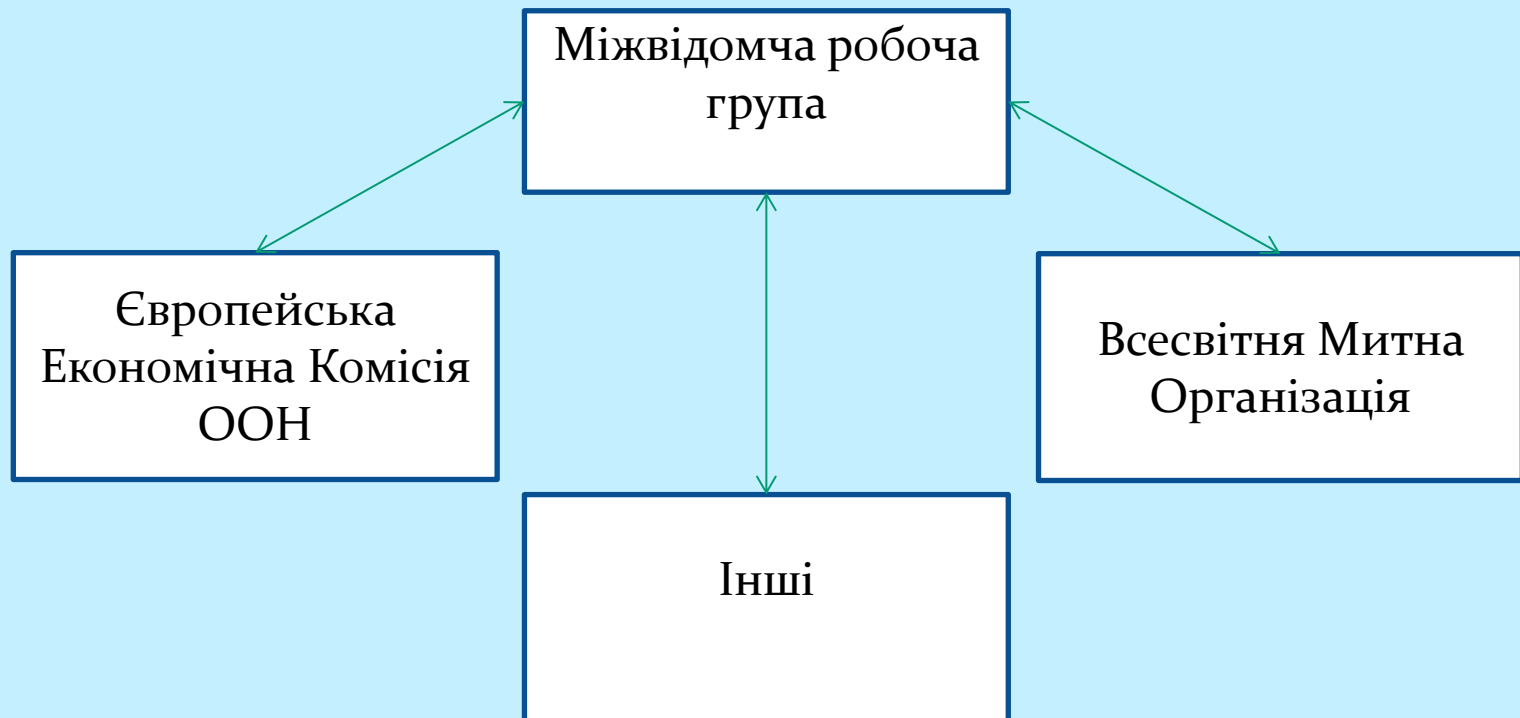
Міжвідомча робоча група



1. Міністерство юстиції України
2. Державна фіскальна служба України
3. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України
4. Державна авіаційна служба України
5. Державна ветеринарна та фітосанітарна України
6. Державна екологічна інспекція України

Співробітництво

Для отримання максимально позитивного результату всі учасники міжвідомчої робочої групи повинні пройти відповідне підвищення кваліфікації та перейняти досвід в західних партнерів.



Інвестиції

Розглядається декілька видів інвестицій:

- a) 100% Державних інвестицій;
- b) 51% Державних інвестицій & 49% Приватних інвестицій;
- c) Інше.

Впровадження системи Єдине
Вікно в аеропортах України
може стати першим кроком
на шляху впровадження даної
системи в усі сфери економіки
України.

Дякую за увагу!

**Підготував:
Віктор Кордянін**