



ЄВРОПЕЙСЬКА ЕКОНОМІЧНА КОМІСІЯ  
ОРГАНІЗАЦІЇ ОБ'ЄДНАНИХ НАЦІЙ



ОРГАНІЗАЦІЯ ЧОРНОМОРСЬКОГО  
ЕКОНОМІЧНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА

## РЕКОМЕНДАЦІЇ

### Спільного семінару ЄЕК ООН та ОЧЕС щодо спрощення процедур торгівлі та інтероперабельності «єдиних вікон»

(21 вересня 2017 року)

Учасники спільного семінару ЄЕК ООН ОЧЕС щодо інтероперабельності «єдиного вікна», який відбувся у штаб-квартирі Організації Чорноморського економічного співробітництва (ОЧЕС) в Стамбулі 21 вересня, обговорили імплементацію проектів щодо створення систем «єдиного вікна» для експорту, імпорту та оформлення транзиту. В рамках прийняття та реалізації регіональної стратегії ОЧЕС зі спрощення процедур торгівлі, учасники погодили наступні рекомендації урядам держав-членів ОЧЕС, ділових кіл та Постійному міжнародному секретаріату ОЧЕС:

1. Провести опитування на етапі розробки системи «єдиного вікна» у кожній з держав-членів ОЧЕС, а також про те, що зроблено з точки зору досягнення операційної сумісності «єдиного вікна» з аналогічними системами інших країн.
2. Продовжити обмін досвідом та взаємною підтримкою у розробці національних систем «єдиного вікна», навчання на прикладах інших країн, роботу щодо поетапного впровадження національних та галузевих (наприклад, морських) систем «єдиного вікна», а також систем портового співтовариства в регіоні ОЧЕС. Взяти до уваги необхідність створення умов, що забезпечують операційну сумісність між національними системами «єдиного вікна» в регіоні.
3. Здійснювати подальшу реалізацію Рекомендацій першого семінару ЄЕК ООН ОЧЕС від 25 вересня 2014 року щодо спрощення процедур торгівлі та «єдиного вікна» стосовно розробки систем «єдиного вікна» та «портового співтовариства». Використовувати нові інструменти, що підтримують реалізацію «єдиного вікна», такі, як Рекомендація ЄЕК ООН № 36, Технічна примітка СЕФАКТ ООН щодо

термінології для «єдиного вікна» та інших електронних платформ, а також Інструкція ВТО щодо побудови середовища «єдиного вікна».

4. Визначити та здійснити аналіз основних рушійних сил та потреб для інтеперабельності «єдиного вікна» в регіоні ОЧЕС, наприклад, значні обсяги торгівлі, діючі проекти «єдиного вікна» в країнах та в рамках більш широких економічних та політичних об'єднань.
5. Сприяти двостороннім ініціативам, що спрощують обмін інформацією, як складовим регіональної сумісності між системами «єдиного вікна», сприяти взаємному визнанню трасових послуг, розробити проект Меморандуму про взаєморозуміння щодо інтеперабельності «єдиного вікна».
6. Зосередити операційну сумісність «єдиного вікна» на чотирьох основних напрямках, визначених Рекомендацією СЕФАКТ ООН № 36: (а) узгодити інформаційний та документальний обмін з міжнародними стандартами; (б) розвивати операційну сумісність на кількох рівнях концептуальний, бізнес процеси, гармонізація даних; (в) розробити правову базу для довіри та взаємодії; і (г) розробити методи управління інтеперабельністю «єдиного вікна» в регіоні ОЧЕС.
7. Проаналізувати характер бізнес процесів та інформації, якими буде здійснюватися обмін між «єдиними вікнами»; існуючі концептуальні рамки та можливі напрямки для вдосконалення (наприклад, шляхом гармонізації процесів, даних тощо).
8. Якщо вони ще не існують, розробити угоди/домовленості, що стосуються організаційно-правових, технічних та концептуальних питань, пов'язаних з інтеперабельністю «єдиного вікна». Двосторонні та багатосторонні угоди стосовно обміну інформацією, що стосуються систем «єдиного вікна» в регіоні повинні бути всеосяжними, що дозволить якнайпростіше залучати інші країни регіону.
9. Сприяти побудові політичної волі для інтеперабельності «єдиного вікна», зокрема, з'ясувати яка установа у кожній країні буде задіяна в управлінні цією операційною сумісністю «єдиного вікна».
10. Сприяти аналізу, моделюванню та реінжинірингу бізнес процесів, як основи для побудови міжвідомчого обміну в системах «єдиного вікна», а також взаємозв'язку між цими системами.
11. Визначити сферу дії для встановлення юридичного підґрунтя інтеперабельності «єдиного вікна».
12. В рамках стратегічного планування національних проектів «єдиного вікна» та інтеперабельності «єдиного вікна», зосередити увагу на пріоритетних сферах, таких як, наприклад, електронна митна декларація та транскордонний обмін інформацією, спеціальні ліцензії та сертифікати, а потім поступово створювати.

13. Використовувати досвід і досягнення в обміні інформацією між митними службами в країнах, що розвиваються, в процесі побудови інтероперабельності «єдиного вікна».
14. Залучати інші органи, крім митниці; інтегрувати інтерфейси між митницями та іншими установами в країнах та за кордоном.
15. Можливі методика до інтероперабельності «єдиного вікна» можуть включати роботу щодо взаємного визнання електронних підписів, прийнятності електронних документів у судах тощо.
16. Учасники запросили Уряди держав-членів ОЧЕС розглянути питання щодо фінансування роботи з технічних аспектів інтероперабельності «єдиного вікна», а також щодо розробки правової основи (угод) про взаємне визнання електронних підписів та документів, а також про їх прийнятність у судах у юрисдикціях країн. Запропонувати фінансовим установам регіону, таким, як Чорноморський банк торгівлі та розвитку (BSTDB), залучати ініціативи «єдиного вікна» на національному та регіональному рівнях.
17. Вивчити подальші можливості та моделі державно-приватних спільних рішень, що підтримують системи «єдиного вікна» в регіоні.
18. Розглянути найбільш правильну модель(і) управління для запропонованої операційної сумісності на різних етапах планування, впровадження та поточних операцій, які будуть фінансово і адміністративно стійкими.
19. Вивчити способи вимірювання прогресу та звітування робочим групам ОЧЕС щодо розвитку та інтероперабельності «єдиного вікна», використовуючи при цьому такі інструменти, як Рекомендація ЄЕК ООН № 42.