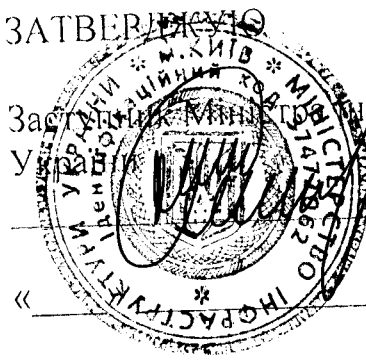


ЗАТВЕРДЖЕНО

Заступник Міністра інфраструктури  
України

Ю. Лавренюк

2017 р.



ПРОТОКОЛІ  
міжвідомчої робочої наради

28.03.2017

м. Київ

Головував: Перший заступник Голови Укртрансбезпеки В.М. Дідківський.

**Присутні:**

Начальник відділу контролю ліцензійних умов Департаменту державного контролю Укртрансбезпеки Александров С.В., головний спеціаліст відділу контролю на автомобільному транспорті Управління контролю на автомобільному та міському електричному транспорті Департаменту державного контролю Укртрансбезпеки Войтенко В.П., директор Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту Басюк О.Г., провідний інженер відділу операційної діяльності портів ДП «АМПУ» Тіменко А.Ю., заступник начальника управління – начальник відділу організації служби Управління безпеки дорожнього руху Полозенко П.М., радник Президента АсМАП Савченко К.А., експерт ТОВ «ІППІ 33-35» Баязітов Л.Р., секретар Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі і логістики в Україні Кравченко О.П.

**Слухали:**

Дідківського В.М., який поінформував присутніх про результати роботи ГВК у 2016 та на початку 2017 років.

Також зазначив, що особливу увагу під час здійснення згаданих заходів приділялося габаритно-ваговому контролю в південних областях, а саме: Одеській, Херсонській та Миколаївській.

Поінформував про результати роботи Укртрансбезпеки зі здійснення габаритно-вагового контролю на території морських торговельних портів.

Також наголосив, що основною причиною руйнування автомобільних доріг загального користування є вплив великогабаритних транспортних засобів.



№32/55/30-17 від 07.04.2017

власники яких грубо порушують вимоги щодо норм вагових параметрів. Значна частина таких порушень виявляється поблизу морських портів. Тому мусимо спільними зусиллями налагодити цей вид контролю на виїзді-в'їзді з/у порти.

Тіменко А.Ю. довів до присутніх інформацію про результати роботи морських торговельних портів у відповідності з окремими дорученнями Мінінфраструктури № 589/55/11-16 від 28.07.2016 та № 237/27/11-17 від 17.03.2017 в частині виявлення перевізників, що здійснюють перевезення вантажів з перевищенням вагових параметрів та порядок надання інформації про порушників до Укртрансбезпеки.

Також поінформував, що низка приватних власників морських портів (Ніка-Тера, Нібулон) відмовляється співпрацювати в частині надання інформації щодо моніторингу кількості транспортних засобів на в'їзд/виїзд з перевищенням ваги по документам та по результатам зважування.

Баязітов Л.Р. повідомив про те, що в Одеському морському торговельному порту реалізовано пілотний проект системи контролю за транспортними засобами що здійснюють перевезення вантажів з/на територію порту.

### **Вирішили:**

ДП «Адміністрація морських портів  
України» (за згодою)

1. Розглянути питання щодо надання Укртрансбезпеці інформації з відповідних баз даних щодо запланованого руху вантажних транспортних засобів для завантаження/розвантаження в морських портах Одеса, Чорноморськ з метою забезпечення своєчасного вжиття заходів габаритно-вагового контролю до транспортних засобів з перевищенням вагових параметрів.

2. Забезпечити внесення змін до Технологічних схем обробки автотранспорту в морських портах щодо заборони в'їзду/виїзду транспортних засобів з перевищенням вагових параметрів на/з території морських портів.

Термін: квітень 2017 року

ДП «Адміністрація морських портів  
України» (за згодою)  
Державні стивідорні компанії  
(за згодою)  
Морські торговельні порти  
(за згодою)  
Укртрансбезпека

3. Забезпечити виконання окремих доручень Мінінфраструктури № 589/55/11-16 від 28.07.2016 та № 237/27/11-17 від 17.03.2017.

Термін: постійно

Укртрансбезпека

4. Надати Мінінфраструктури пропозиції щодо внесення змін до законодавства в частині забезпечення ефективності здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів, які здійснюють перевезення вантажів з перевищенням габаритно-вагових параметрів.

5. Розглянути питання, щодо внесення змін до законодавства України про визначення відповідальності водіїв транспортних засобів за незупинку транспортного засобу на вимогу працівника Укртрансбезпеки.

Термін: протягом 2017 року

6. Здійснювати планування роботи пунктів габаритно-вагового контролю з урахуванням інформації, наданої ДП «АМПУ».

Термін: постійно

Асоціація міжнародних  
автомобільних перевізників України  
(за згодою)

8. Надати пропозиції щодо внесення змін до законодавства України в частині вдосконалення габаритно-вагового контролю за транспортними засобами, які здійснюють перевезення вантажів з перевищенням габаритно-вагових параметрів.

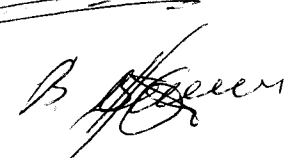
Термін: квітень 2017 року

Перший заступник  
Голови Укртрансбезпеки



В. Дідківський

Протокол вів



В. Войтенко