



УКРАЇНА  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-44-01, 351-44-40, 351-44-23; факс тел.: (+38 044) 351-47-62  
e-mail: contact@dsbt.gov.ua, web: dsbt.gov.ua, код ЄДРПОУ 39816845

Секретаріат Міжвідомчої робочої групи  
зі спрощення міжнародної торгівлі та  
логістики в Україні

З метою обговорення питання збереження автомобільних доріг України та організації відповідного габаритно-вагового контролю, зокрема при ввезі/вивезі контейнерів з морських торговельних портів України 28 березня 2017 року о 14 год. 00 хв. в адмінбудівлі Мінінфраструктури (к. 603) відбудеться міжвідомча робоча нарада, в рамках якої планується розглянути такі питання:

- заходи щодо запобігання потрапляння вантажного автотранспорту з перевищенням допустимої ваги на автодороги України, зокрема призначенням в/з морських портів;
- можливість розробки типової технологічної схеми обробки вантажів в портах для забезпечення контролю та виявлення транспортних засобів з понад допустимою вагою, яка має на меті взаємодію наявних інформаційних систем портів, портових операторів, ІСПС;
- пропозиції щодо порядку здійснення габаритно-вагового контролю вантажних автомобілів.

У зв'язку з цим, звертаємося з проханням направити компетентного представника від вашого відомства та забезпечити його участь у зазначеній нараді.

Інформацію стосовно осіб, які візьмуть участь у нараді просимо надати в термін до 14 год. 00 хв. 27 березня 2017 року на електронну адресу [dep.control.safe@dsbt.gov.ua](mailto:dep.control.safe@dsbt.gov.ua)

Додаток (тільки адресату): на 1 арк.

Перший заступник Голови

В.М. Дідківський

✳

010226

## ПОРЯДОК ДЕННИЙ

наради щодо проблемних питань здійснення габаритно-вагового контролю вантажних автомобілів

28 березня 2017 року

(14 год. 00 хв.)

м. Київ

Адмінбудівля Мінінфраструктури (к. 603)

1. Про заходи щодо запобігання потрапляння вантажного автотранспорту з перевищенням допустимої ваги на автодороги України, зокрема призначенням в/з морських портів.

*Доповідає: Мінінфраструктури, ДСБТ, Укравтодор*

2. Про можливість розробки типової технологічної схеми обробки вантажів в портах для забезпечення контролю та виявлення транспортних засобів з понад допустимою вагою з метою уникнення розбіжностей щодо інформації про вагу транспортних засобів з вантажем з використанням можливостей ІСПС.

*Доповідає: АМПУ, ДФС, ДСБТ*

3. Про наявність пропозицій щодо порядку здійснення габаритно-вагового контролю вантажних автомобілів.

*Доповідає: учасники наради*